



Fondazione FSI salva la E.454.001

di Redazione

EMPOLI (Firenze) - Si allunga l'elenco dei mezzi sottratti alla demolizione dalla Fondazione FS Italiana. Il 7 ottobre è avvenuto il recupero della locomotiva monocabina E.454.001, da oltre vent'anni accantonata ad Empoli: in loco si è intervenuto con il ricondizionamento degli assi e delle boccole per affrontare il trasferimento verso Santo Stefano di Magra, dove la E.454 è stata condotta dai mezzi storici della stessa Fondazione.



1. Primi "giri di ruota" per la E.454.001, che viene trainata via dal tronchino dove era accantonata da circa venti anni. (Foto Paolo Carnetti, 07 ottobre 2014)

2. Le E.454 furono progettate per treni passeggeri reversibili e quindi dotate di una sola cabina di guida ed intercomunicante sull'altra testata con piccolo banco di manovra. (Foto Paolo Carnetti, 07 ottobre 2014)

La E.454.001, unica macchina delle tre prodotte che si è salvata dalla demolizione, appartiene all'effimero gruppo di locomotive elettriche monocabina, progenitore delle odierne E.464, progettato a fine anni '80 dello scorso secolo per i treni passeggeri reversibili e consegnate nel 1989. Strettamente imparentate alle E.454, nello stesso periodo furono progettate anche le E.453, che avrebbero dovuto essere utilizzate accoppiate per i servizi merci pesanti; non entrarono mai in servizio regolare e i due esemplari costruiti sono stati in seguito alienati.



3. La E.656.023 (insieme ad altre locomotive storiche) è incaricata di condurre la E.454 da Empoli a Santo Stefano di Magra, qui in viaggio nei pressi di Pontedera. (Foto Paolo Carnetti, 07 ottobre 2014)

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003