



Arriva la circolabilità in Italia per gli ETR.610 S2

di Redazione

MILANO - Gli ETR.610 di seconda serie hanno la circolabilità anche in Italia. Mentre in Svizzera è tuttora in corso la messa a punto e le prove in linea del primo convoglio recentemente consegnato da Alstom (vedi [News ferroviarie del 03/06/2014](#)), con apposito documento dal 6 ottobre Rete Ferroviaria Italiana ha autorizzato la circolazione sulla propria rete degli 8 nuovi Pendolino per SBB. Classificati RABe 503 - anche ETR.610 S2 - e pressoché identici ai primi 14 elettrotreni già in servizio, gli ETR.610 S2 non potranno viaggiare accoppiati con i "vecchi" ETR.610 e inoltre da disposizione RFI non saranno ammessi a circolare sulla linea Bologna - Firenze alta velocità, come i 7 ETR.610 S1 ex Cisalpino oggi di SBB.



Foto Luca Adorna

Dal 6 ottobre i nuovissimi ETR.610 S2 hanno la circolabilità anche sui binari di RFI. In foto l'ETR.610 n.9 appartenente alla prima fornitura, in transito a Milano Certosa. (Foto Luca Adorna, 9 maggio 2014)

Gli 8 elettrotreni ad assetto variabile ETR.610 S2 sono stati ordinati da SBB nell'agosto 2012 e sono attrezzati per poter circolare in Svizzera, Italia, Austria e Germania. Seguono la prima serie di 14 Pendolino, prodotti tra il 2007 ed il 2011 sempre da Alstom per conto della Società italo-svizzera Cisalpino, che ha cessato l'attività il 12 dicembre 2009 con la conseguente divisione equa dei treni tra SBB e Trenitalia.

La marcatura UIC degli 8 nuovi treni sarà la seguente:

- 93 85 5 1 503 XXX-X - Prima classe;
- 93 85 5 7 503 XXX-X - Prima classe;
- 93 85 5 6 503 XXX-X - Seconda classe;
- 93 85 5 5 503 XXX-X - Seconda classe;
- 93 85 5 4 503 XXX-X - Seconda classe;
- 93 85 5 3 503 XXX-X - Seconda classe;
- 93 85 5 2 503 XXX-X - Seconda classe.

Redazione - 12 ottobre 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.