



da **News ferroviarie** del 21 settembre 1999

## **La Tartaruga "tricolore"**

di **Stefano Patelli**

Ad integrazione dell'articolo [Approfondimenti](#) del 10/07/1999 proponiamo in questa news un'immagine del locomotore E.444.036, che in fase di revisione ha ricevuto la livrea XMPR con schema parzialmente modificato. La differenza interessa principalmente le testate del rotabile: sia il frontale che il fianco delle cabine non è più interamente verde, con una piccola fascia rossa antinfortunistica inserita tra i due respingenti, bensì presenta la coloritura verde (comprendente come nello schema precedente anche il tetto) limitata all'altezza dei finestrini ma estesa anche lateralmente, un'ampia fascia bianca (grigio chiarissimo) centrale ed un altrettanto ampia fascia rossa antinfortunistica che adesso ricopre tutta la parte bassa del frontale, dall'altezza dei fari a tutta la carenatura.



*Foto Stefano Patelli*

**Locomotore E.444.036 del DL di Milano San Rocco, nella livrea XMPR con le modifiche sopra descritte, in sosta nella stazione di Milano Centrale (Foto Stefano Patelli, 11 settembre 1999)**

**Stefano Patelli - 21 settembre 1999**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**