



Ferrovie.it

da *Treni storici* del 28 ottobre 2014

Di nuovo vapore nel pavese

di **Andrea de Berti e Flavio Tecco**

PAVIA - Torna finalmente a fischiare una locomotiva a vapore nel pavese e nel lodigiano con il treno storico Pavia - Belgioioso - Codogno. Sono passati molti anni infatti dall'ultima presenza del vapore nelle linee della bassa padana, e l'atteso ritorno è finalmente avvenuto domenica 26 ottobre in occasione di alcune manifestazioni che hanno interessato l'abitato di Belgioioso, il centro più grande ed attivo lungo la linea.



Foto Andrea De Berti



Foto Flavio Tecco

1. Il treno storico capitanato dalla 625.100 transita a tutta velocità per la sperduta stazione di Motta S.Damiano poco dopo la partenza da Pavia... (Foto Andrea de Berti, 26 ottobre 2014)

2. ...per essere ripreso nella stessa stazione, poche decine di metri più avanti. (Foto Flavio Tecco, 26 ottobre 2014)

Organizzata dal Club Modellistico Pavese, l'evento principale è volto all'inaugurazione della sede sociale, ubicata nel fabbricato viaggiatori della locale stazione, in comodato d'uso da RFI.

Contemporaneamente tutto il centro è stato coinvolto nell'evento: il locale castello medioevale e il bel borgo storico sono stati oggetto di visite culturali guidate.

Partito da Pavia alle 9:53 in perfetto orario, il treno organizzato da Ferrovie Turistiche Italiane in patrocinio con la Fondazione FS Italiane, è stato condotto dalla 625.100 appena giunta dopo una riparazione da Pistoia poco tempo prima.

Al gancio della locomotiva e del suo tender alcuni carri storici, una carrozza Corbellini e alcune Centoportre in livrea castano isabella e grigio ardesia.



Foto Andrea De Berti

3. Una folla di curiosi e appassionati assiste al transito del treno diretto a Codogno, nella stazione di Corteolona. Foto Andrea de Berti, 26 ottobre 2014

Il treno ha registrato il tutto esaurito e la pubblicità dell'evento ha radunato diversi curiosi che lo hanno seguito nelle locali stazioni.

Essendo la stazione di Belgioioso sede di incrocio dei treni in orario, gli organizzatori sono stati costretti a ricoverare il materiale storico a Codogno.



4. Arrivo del treno da Codogno a Belgioioso nel primo pomeriggio a tender avanti. (Foto Flavio Tecco, 26 ottobre 2014)

Oltre all'andata e al ritorno del treno, un'ulteriore "corsetta" è stata fatta per gli alunni delle scuole e limitata alla tratta Belgioioso - Codogno nel pomeriggio.

Una manna anche per i fotografi che hanno potuto approfittare per scattare più foto e per gli appassionati che si sono potuti gustare la manovra del tradizionale "salto macchina" sia a Belgioioso che a Codogno.



5. La manovra nella stazione di Belgioioso per riposizionare la locomotiva in testa al treno. (Foto Andrea de Berti, 26 ottobre 2014)



6. La partenza da Belgioioso con la corsetta per gli alunni delle scuole. (Foto Andrea de Berti, 26 ottobre 2014)

Andrea de Berti e Flavio Tecco - 28 ottobre 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003