

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 24 novembre 2014

Via da Taranto i mezzi storici

di Redazione

TARANTO - Vanno via da Taranto i principali mezzi storici precedentemente in carico all'ATSP - Associazione Treno Storico Puglia. Lunedì 24 novembre tre locomotive e quattro carrozze hanno lasciato la città dei due Mari alla volta di Pistoia, trainate dalla E.656.023 appositamente scesa il giorno prima dalla Toscana.



Foto Dario Oliva

1. La E.656.023 è incaricata di trasferire i rotabili storici dell'ATSP da Taranto, dov'è ripresa pronta a partire per Pistoia. *Foto Dario Oliva, 24 novembre 2014*

Si tratta della E.424.049 (ex 249), E.626.185, E.636.318, due carrozze tipo UIC-X 51 83 31-70 903 ABz e 51 83 22-71 962 e due bagagliai DUz 95013 DI 86417, questi ultimi quattro destinati a Revisione Generale e non atti a circolare se non per il trasferimento odierno.



Foto Dario Oliva



Foto Dario Oliva

2. La terna di locomotive elettriche: E.424.049, E.636.318, E.626.185. *(Foto Dario Oliva, 24 novembre 2014)*

3. La UIC-X mista 51 83 31-70 903 ABz. *(Foto Dario Oliva, 24 novembre 2014)*

In discesa da Pistoia la E.656.023 (con al seguito un carro soccorso) ha raggiunto Taranto passando per Roma, Napoli e Potenza, mentre per il viaggio di ritorno la pesante composizione del materiale rimorchiato ha imposto il passaggio per l'Adriatica.

Non è ancora nota la destinazione finale di questi rotabili, vista la ventilata chiusura del sito Rotabili Storici di Taranto (*Treni storici* del 20/09/2014).



4. La E.626.185. (Foto Dario Oliva, 24 novembre 2014)

5. I due bagagliai DUz 95013 e DI 86417 chiudono la composizione dei mezzi in trasferimento da Taranto a Pistoia. (Foto Dario Oliva, 24 novembre 2014)

Redazione - 24 novembre 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003