

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 29 novembre 2014

Primi giri di ruota per il Thello diurno

di Mario Bianchi

GENOVA - Prime comparse in linea per le carrozze dei treni Thello destinate al servizio diurno. Sabato 29 novembre una composizione di quattro vetture nella nuova appariscente livrea dedicata è stata trasferita da Milano Centrale a Marsiglia, verosimilmente per la presentazione del nuovo collegamento internazionale che partirà con il nuovo orario invernale da domenica 14 dicembre.



Foto Mario Bianchi

1. La E.402.137 presso la "Curva Molini" di Genova con l'Invio 18220 da Milano per Ventimiglia - Marsiglia, per il trasferimento delle carrozze Thello. (Foto Mario Bianchi, 28 novembre 2014)

Al traino della E.402.137 in livrea Frecciabianca le vetture trasferite sono la ex Gran Confort 61 83 19-90 425-5 di prima classe distinguibile dall'appariscente coloritura ciano, tre UIC-Z (61 83 29-90 759, 359 e 269) nella livrea rossa che distingue la seconda classe. Il nuovo collegamento avrà in composizione anche una pilota tipo Z, che proseguirà semplicemente trainata in territorio francese; la funzionalità della vettura pilota avverrà infatti unicamente in territorio italiano.

Il nuovo convoglio sarà presentato alla stampa anche in Italia mercoledì 3 dicembre nella stazione di Milano Centrale.



Foto Mario Bianchi



Foto Mario Bianchi

2. Carrozza di prima classe 61 83 19 90 425-5 ex Gran Confort nella nuova ed appariscente coloritura ciano e loghi Thello. (Foto Mario Bianchi, 29 novembre 2014)

3. Carrozza di seconda classe 61 83 29 90 759-5 con la vistosa livrea rossa a fasce diagonali. (Foto Mario Bianchi, 29 novembre 2014)

Mario Bianchi - 29 novembre 2014

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003