

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 02 dicembre 2014

Factory&Family AnsaldoBreda Napoli 2014

di **Rosario Saccone**

NAPOLI - Grande successo di pubblico per la manifestazione Factory&Family AnsaldoBreda, che si è tenuta domenica 30 novembre nello stabilimento di via Argine. Ad una settimana di distanza dall'analogo evento svoltosi in quel di Reggio Calabria a cui tra gli altri ha partecipato il presidente del consiglio Matteo Renzi, i capannoni napoletani per un giorno hanno visto le proprie porte aperte alle famiglie dei dipendenti ed alla cittadinanza tutta, invitata a visitare una delle principali realtà produttive della Campania. L'invito è stato raccolto anche dal sindaco di Napoli Luigi De Magistris che si è trattenuto a lungo nei padiglioni specializzati nella produzione delle varie componenti.



Foto Rosario Saccone



Foto Rosario Saccone

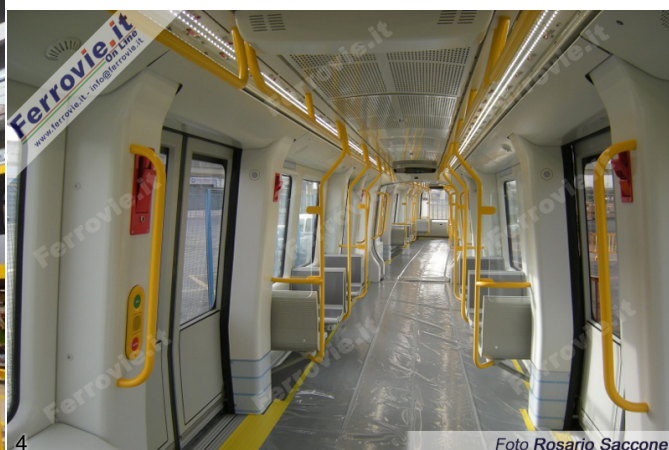
1. Il portale all'ingresso attende il taglio del nastro da parte dei dirigenti dello stabilimento. (Foto Rosario Saccone, 30 novembre 2014)

2. Il Sindaco di Napoli Luigi De Magistris in visita nello stabilimento AnsaldoBreda. (Foto Rosario Saccone, 30 novembre 2014)

La fabbrica napoletana è specializzata nell'assemblaggio di equipaggiamenti elettrici ed elettronici e nella realizzazione di carrelli per tutte le tipologie di rotabili prodotti dal gruppo, dai tram ai treni ad alta velocità. Anche per questo motivo non era molto il materiale rotabile esposto che in pratica si limitava ad alcune casse dei nuovi treni per la metropolitana di Genova e Copenhagen, questi ultimi di tipo driverless analoghi a quelli già in servizio sulla linea Lilla di Milano e sulla metropolitana di Brescia.



3



4

Foto Rosario Saccone

3. Treno per la Metropolitana di Copenhagen in costruzione nello stabilimento AnsaldoBreda di Napoli. (Foto Alessio Pedretti, 30 novembre 2014)

4. Interni, ancora parzialmente allestiti, del metrò di Copenhagen in esposizione. (Foto Rosario Saccone, 30 novembre 2014)

Tra i carrelli in produzione in questo periodo spiccavano per la loro estrema complessità quelli destinati ai tram Sirio per la città cinese di Zhuhai dove Ansaldo STS si è aggiudicata un contratto da circa 26 milioni di Euro per la realizzazione di un sistema tramviario completo basato sul brevetto TramWave, l'innovativa soluzione che fornisce tensione ai rotabili non dalla linea aerea ma da una particolare pista tra le rotaie che viene alimentata solo al passaggio del tram.



5. Treno per la metropolitana di Genova in costruzione. (Foto Rosario Saccone, 30 novembre 2014)

6. Gli interni dello stesso treno. (Foto Alessio Pedretti, 30 novembre 2014)

Un piccolo stand all'esterno dei capannoni era dedicato ad Ansaldo STS che mostrava il funzionamento di alcuni software per il telecontrollo e la gestione del traffico ferroviario oltre ad un campionario di segnali e boe dell'SCMT.

Ma la vera novità dell'edizione 2014 era rappresentata da uno spazio museale in cui erano esposti vari cimeli della storia dell'Azienda nata a Sampierdarena sia antichi che recenti: qui uno stand curato dal Clamfer Napoli, ufficialmente invitato a fornire il proprio contributo alla manifestazione, era dedicato al modellismo con una rassegna dei principali rotabili costruiti nel corso degli anni dall'Ansaldo ed un paio di moduli dove hanno ininterrottamente circolato per l'intera giornata, per la gioia soprattutto dei visitatori più piccoli, una vaporiera 740 ed una ALn 663 funzionanti in digitale con i classici effetti di sound, fumo, luci, ecc.



7. Carrello per il tram Sirio di Zhuhai. (Foto Alessio Pedretti, 30 novembre 2014)

8. Il complesso carrello motore di un tram Sirio, destinato alla città cinese di Zhuhai. (Foto Rosario Saccone, 30 novembre 2014)

L'attenzione ai visitatori più piccoli è stato un po' il filo conduttore di tutto l'evento napoletano: nel padiglione più grande, quello in cui vengono assemblati i rotabili, erano presenti giochi ed animazione per i bimbi con il trenino Thomas che faceva ovviamente la parte del leone.

Si spera che il successo che questo tipo di eventi riscuote sia da stimolo per la dirigenza di AnsaldoBreda a confermare l'appuntamento in futuro.



9 Folla di visitatori tra cui molti giovani nello stabilimento AnsaldoBreda di Napoli per il Factory&Family 2014. Foto Alessio Pedretti, 30 novembre 2014

Cosa si produce attualmente in AnsaldoBreda - Napoli

di Alessio Pedretti

Lo stabilimento AnsaldoBreda di Via Argine, già Ansaldo Trasporti, è al momento impegnato nelle seguenti produzioni:

- Fornitura di nr. 7 convogli da 4 casse per Metropolitana AMT Genova aventi ognuno una lunghezza di c.ca 40m e una portata di 300 passeggeri (possibile opzione di ulteriori 7 treni);
- Fornitura di ulteriori nr. 7 convogli per la Metropolitana di Copenhagen (conferma opzione 7 treni e nuova gara per linee M3 ed M4 Cityringen);
- Fornitura di componenti per ulteriore commessa treni TSR destinati a TrenORD Lombardia;
- Fornitura di componenti (carrelli, azionamenti, gruppi statici, motori e altro) per commessa 11 tram Sirio per la città di Zhuhai, città della provincia Guandong, Cina;
- Fornitura di componenti (equipaggiamenti di trazione) per 31 tram Sirio per la metropoli di Pechino, Cina;
- Fornitura di componenti (carrelli, azionamenti, gruppi statici, motori e altro) per i treni Leonardo in corso di consegna alla Metropolitana di Milano;
- Fornitura di carrelli per convogli Vivalto destinati alle DTR di Trenitalia;
- Fornitura di carrelli per convogli IC2 per DSB Danimarca;
- Fornitura di carrelli per convogli metropolitana per Metro Taipei.



Treno della Metropolitana di Copenhagen in corsa dimostrativa sul circuito di prova dell'AnsaldoBreda di Napoli, durante la giornata di apertura al pubblico. Foto Alessio Pedretti, 30 novembre 2014

Rosario Saccone - 02 dicembre 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

