

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 04 dicembre 2014

Thello presenta il Milano - Marsiglia

di Redazione

MILANO - Dal prossimo 14 dicembre Milano torna a disporre di un collegamento ferroviario con la Provenza. Parte infatti con il cambio d'orario il nuovo collegamento ferroviario Thello MiNiMa Milano - Nizza - Marsiglia (vedi [News ferroviarie del 24/09/2014](#) e [News ferroviarie del 29/11/2014](#)).

La presentazione mercoledì 3 dicembre 2014 alla stazione Centrale di Milano alla presenza del direttore generale di Thello, Albert Alday, e del direttore della Divisione Passeggeri e Alta Velocità di Trenitalia, Gianfranco Battisti.



1. I treni Thello diurni tra Italia e Francia saranno composti da materiale ordinario Trenitalia, con l'impiego di una carrozza pilota utile per ridurre la sosta a Genova per l'inversione del senso di marcia. (Foto Manuel Paa, 03 dicembre 2014)

La corsa diretta in Francia partirà da Milano Centrale alle 15.10 e da Genova Piazza Principe alle 16.56, quella diretta in Italia partirà da Marsiglia alle 15.30 e da Nizza alle 18.09.

In territorio italiano i treni fermeranno anche a Pavia, Voghera, Savona, Finale Ligure, Albenga, Alassio, Diano Marina, Imperia, San Remo, Ventimiglia. In Francia le stazioni servite saranno quelle di Mentone, Monte Carlo, Antibes, Cannes, Saint Raphael, Les Arcs, Tolone, oltre a Nizza e Marsiglia Saint Charles.

Sulle tratte italiane del Milano - Marsiglia di Thello saranno validi gli abbonamenti Trenitalia, comprese le Carte tutto treno e Carta plus mentre i prezzi vanno, in seconda classe, dai 30 ai 70 euro per un Milano - Marsiglia e dai 15 ai 45 euro per un Milano - Nizza.



2. Logo Thello su una carrozza di prima classe. (Foto Manuel Paa, 03 dicembre 2014)



3. Interni di seconda classe, con poggiatesta personalizzati per il servizio Milano - Marsiglia. (Foto Manuel Paa, 03 dicembre 2014)

Il materiale rotabile utilizzato è il medesimo dei Frecciabianca, ma con una nuova livrea dedicata, basata sul ciano per la prima classe e sul rosso per la seconda.

Per la trazione verranno impiegate macchine Trenitalia e Veolia nei rispettivi paesi.

Era dal 1995 che Milano non aveva collegamenti diretti con Marsiglia, con il treno limitato a Nizza: dal 2009 è stato cancellato anche in territorio francese tra Ventimiglia e il capoluogo della Costa Azzurra.



4 Partono il 14 dicembre i nuovi collegamenti MiNiMa - Milano - Nizza - Marsiglia e viceversa, gestiti da Thello. *(Foto Ferrovie dello Stato)*

Redazione - 04 dicembre 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003