



"Family day" Bombardier a Vado Ligure

di Mario Bianchi

VADO LIGURE (Savona) - "Family day" per la Bombardier di Vado Ligure, lunedì 8 dicembre. L'ormai consueta manifestazione con cadenza annuale, ha consentito al pubblico di visitare gli impianti della multinazionale canadese, dove sono attive diverse linee di produzione. Spicca su tutte l'ultima ordinazione Trenitalia di 29 locomotive E.464 dalla 689 alla 717, due TRAXX E 483 per GTS (056-057) in allestimento, la lavorazione (revamping) di 110 carrozze MDVC ed infine dovrebbe partire a breve la costruzione di 10 TRAXX in corrente continua ordinate dalla francese AKIEM (con opzione per altre 10), per i servizi in Polonia ed Italia.



Foto Mario Bianchi



Foto Mario Bianchi

1. La E.464.690 è la seconda unità dell'ultimo lotto di 29 macchine ordinate da Trenitalia. Praticamente pronta per la consegna, viene presentata al pubblico nello stabilimento Bombardier di Vado Ligure. (Foto Mario Bianchi, 08 dicembre 2014)

2. Cassa della E 483.056 per GTS in allestimento. (Foto Mario Bianchi, 08 dicembre 2014)

Bombardier lavora anche sulla parte elettronica dell'ETR.400 (Frecciarossa 1000) di cui era presente all'esterno dell'impianto il treno 5, sui binari della stazione di Vado Ligure Zona Industriale.

Non è però un periodo molto positivo per la storica fabbrica del Ponente ligure, in quanto le commesse per la fornitura di materiale rotabile sono particolarmente esigue e le speranze sono racchiuse nella futura gara per i convogli a due piani che Trenitalia dovrebbe bandire, dopo la rinuncia all'ordine avvenuta nel 2013.

Questi convogli che Bombardier potrebbe offrire, fanno parte della famiglia OMNEO a due piani e rappresentano, per la struttura modulare, una novità nell'ambito ferroviario. I primi esemplari già in produzione in Francia stanno entrando in servizio in questi mesi con il nome di Regio 2N sul territorio transalpino.

