

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 14 dicembre 2014

Mesta conclusione di carriera per gli ETR.450

di David Campione

ROMA - Martedì 9 dicembre si è conclusa mestamente (e in anticipo) la carriera degli ETR.450. Protagonista il treno numero 4, in viaggio da Reggio Calabria verso Roma Termini con l'Intercity 552, che poco dopo le 15 ha chiesto riserva nella stazione di Latina. I passeggeri del Pendolino sono stati quindi trasbordati su un treno Regionale e l'ETR.450 ha successivamente raggiunto Roma Termini come invio materiale vuoto, con circa 3 ore di ritardo rispetto l'orario programmato.

L'Intercity 561 corrispondente per Reggio Calabria (in partenza alle 16.26) è stato quindi effettuato con la riserva disponibile nel Parco Prenestino, ovvero una composizione ordinaria di carrozze IC901.



Foto David Campione

¹Per l'ultima volta un ETR.450 in servizio commerciale sfilava nella stazione di Torricola, con l'Intercity 552 da Reggio Calabria. Foto David Campione, 08 dicembre 2014

Nei giorni seguenti la coppia di Intercity 552 e 561 (ultima relazione appannaggio dell'ETR.450) è stata ancora effettuata con materiale ordinario, decretando di fatto il ritiro anticipato dall'esercizio commerciale di questi elettrotreni.

Per gli ultimi ETR.450 ancora atti (treni 3, 4, 10 e 11 questi ultimi recentemente scaduti di chilometri) era stata infatti programmata la sospensione dal servizio nella giornata di sabato 13 dicembre, in occasione del cambio orario.

Senza nessuna attenzione da parte di Trenitalia, cala così il sipario su questo elettrotreno che per molti anni è stato il simbolo dell'alta velocità italiana, nonché il primo treno prodotto in serie in Italia e nel mondo, dotato di assetto variabile.

Costruito da Fiat Ferroviaria di Savigliano, l'ETR.450 entrò in servizio il 29 maggio 1988, apportando un netto miglioramento dei tempi di percorrenza sulle linee convenzionali grazie al sistema di pendolamento della cassa di 8°, che contrasta la forza centrifuga (causa di disagio per i passeggeri) consentendo l'incremento della velocità massima fino al 20%.



Ancora L'ETR.450 n.4 del 8 dicembre ripreso di coda, a Torricola. *(Foto David Campione, 08 dicembre 2014)*

David Campione - 14 dicembre 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003