

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 15 dicembre 2014

Frecciargento a Fiumicino: il primo giorno

di Redazione

ROMA - Debutta con pochi viaggiatori ma in perfetto orario il nuovo collegamento Frecciargento Venezia - Fiumicino Aeroporto e viceversa. Alle 9.51 di domenica 14 dicembre il primo ETR.600 (treno n.10) in arrivo dalla città da Mestre si è attestato con un minuto di anticipo al terzo binario della stazione di Fiumicino Aeroporto con il FA 9401/9490; alle 11.08 lo stesso materiale è ripartito alla volta di Venezia come FA 9491/9492 con un minuto di ritardo.

Il pomeriggio è stata la volta dell'ETR.600 n.7 arrivato addirittura con 8 minuti di anticipo alle 13.44 (anziché alle 13.52) con il 9415/9492 e ripartito alle 15.35 in punto.



Foto Alessandro Vacca



Foto Alessandro Vacca

1. La stazione di Fiumicino Aeroporto, affollata di treni nel primo giorno di servizio del nuovo Frecciargento per Venezia. (Foto Alessandro Vacca, 14 dicembre 2014)

2. L'ETR.600 pronto alla partenza per Venezia, al debutto affianco a TAF e Minuetto in servizio locale tra Fiumicino e Roma. (Foto Alessandro Vacca, 14 dicembre 2014)



Foto Alessandro Vacca

3. "Avvolto" nella caratteristica palificazione a portale di Fiumicino, il FA 9493/9438 lascia l'Aeroporto diretto a Venezia. (Foto Alessandro Vacca, 14 dicembre 2014)

Poche decine complessivamente i viaggiatori che nel primo giorno hanno utilizzato il nuovo collegamento diretto da e per l'Aeroporto Intercontinentale Leonardo da Vinci da Firenze, Bologna, Padova e Venezia, ai quali si sono aggiunti alcuni passeggeri sulla tratta per Roma Termini. E' infatti possibile scegliere il Frecciargento anche per la sola percorrenza locale al costo di 17 Euro per tratta, 3 in più del Leonardo Express.



Foto Marco Sebastiani



Foto Marco Sebastiani

4. L'ETR.600 sul viadotto in uscita dalla stazione... (Foto Marco Sebastiani, 14 dicembre 2014)

5. ...altra inquadratura (di coda) per lo stesso treno, mentre impegna la stretta curva che conduce all'ex bivio per Fiumicino Città. (Foto Marco Sebastiani, 14 dicembre 2014)

Redazione - 15 dicembre 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003