



da **News ferroviarie** del 19 dicembre 2014

## 100 anni per le Officine di Vicenza

di Alessio Pedretti

VICENZA - Le Officine Grandi Riparazioni di Vicenza hanno compiuto 100 anni. Inaugurate nell'ottobre del 1914 in sostituzione di una preesistente officina posta nei pressi della stazione e dedita alla riparazione di locomotive a vapore, carri e carrozze, hanno festeggiato il proprio centenario domenica 14 dicembre con un pregevole open day all'interno delle Officine stesse, onde presentare alla cittadinanza, alle famiglie dei dipendenti ed a tutti gli interessati il lavoro che viene svolto ormai da un secolo all'interno delle medesime.



Foto Fabio Veronesi

<sup>1</sup> Folla di visitatori in attesa di visitare gli interni di una delle tante E.404 in esposizione. (Foto Fabio Veronesi, 14 dicembre 2014)

Posizionato ad ovest della stazione di Vicenza, l'impianto è impegnato da sempre nell'attività di revisione delle carrozze e si è specializzato nell'ultimo decennio nella revisione dei treni "completi" ETR.500 Frecciarossa (locomotive E.404 comprese) e nell'ultimo lustro anche nella revisione degli elettrotreni ETR.470 ex Cisalpino.



2



3



4



5



6



7

6. L'ETR.470 n.8 per servizi Italia - Svizzera ex Cisalpino, in revisione. (Foto Alessio Pedretti, 14 dicembre 2014)  
7. Vista lato intercomunicante della stessa BAC del treno 8. (Foto Alessio Pedretti, 14 dicembre 2014)

Il centenario è stato festeggiato con una serie di iniziative: ai consueti discorsi delle autorità, tra cui il Sindaco di Vicenza e dirigenti Trenitalia, si è aggiunto un omaggio al Monumento ai Caduti situato all'interno delle Officine, ed è stato inoltre tagliato il nastro per l'avvio dei lavori di costruzione del nuovo capannone che, in futuro, potrebbe essere destinato alla revisione degli ETR.400 Frecciarossa 1000.

La giornata è stata completata dal "Coro dei Cinquecentini" ovvero un gruppo di 30 dipendenti dell'Officina che si è esibito presso il Binario Zero, l'unico dello stabilimento dotato sui quattro lati di vere mura e pertanto dotato di un'acustica particolarmente adatta alle canzoni corali.



8

Foto Alessio Pedretti



9

Foto Alessio Pedretti



10

Foto Fabio Veronesi



11

Foto Alessio Pedretti

**8/9. Collage di immagini dall'Open Day di Vicenza (Foto Alessio Pedretti, 14 dicembre 2014)**

**10. I padiglioni delle Officine Grandi Riparazioni affollati di visitatori e...carrozze in lavorazione con una E.404 in posa sullo sfondo. (Foto Fabio Veronesi, 14 dicembre 2014)**

**11. Carrozza 90 83 5 199 056-3 per ETR.500 con allestimento Excelsior, in esposizione. (Foto Alessio Pedretti, 14 dicembre 2014)**

Le Officine di Vicenza sono nate dunque il 1° ottobre 1914, mentre sin dal 1875 esisteva una più piccola Officina posta nei pressi della stazione e composta da 3 capannoni in quanto atta alla riparazione delle locomotive a vapore, carri e carrozze. Con l'apertura del nuovo impianto la nuova Officina venne impegnata subito nella realizzazione di carri per il Fronte della Prima Guerra Mondiale e per la trasformazione di carrozze onde adibirle al trasporto dei feriti. Con il passare degli anni l'Officina di Vicenza si è sempre più specializzata nella revisione delle carrozze passeggeri venendo dotata di uno straordinario ponte mobile di lunghezza adeguata ed atta a movimentare le più lunghe carrozze moderne. Da luglio 2005 l'Officina si è specializzata nella lavorazione degli ETR.500, facendosi carico anche delle locomotive E.404, tipologia di manutenzione fino ad allora affidata alle sole Officine di Foligno.



**12. Dal 2005 le Officine di Vicenza si sono specializzate nella lavorazione di ETR.500 completi, comprese quindi le locomotive E.404 serie 500 e 600.**

Dal 2010 circa all'impianto vicentino è stata affidata la revisione degli ETR.470 ex Cisalpino assegnati a Trenitalia in seguito allo scioglimento della società italo-svizzera.

Arrivando ai giorni nostri, sempre le OGR di Vicenza hanno curato la trasformazione delle carrozze per ETR.500 di 1a e 2a classe negli attuali 4 livelli di servizio (Standard, Premium, Business ed Executive), nonché la realizzazione e modifica di vetture speciali per il treno ETR.500 Dia.Man.Te. di RFI, in collaborazione anche con aziende terze. Tutto questo in attesa del nuovo capannone

destinato alla manutenzione degli ETR.400.

Dopo anni bui nella quale si era ipotizzata perfino la chiusura, per le Officine di Vicenza si prospetta quindi un futuro sempre più ad alta velocità con la manutenzione dei treni veloci italiani del presente e del futuro.



Foto Alessio Pedretti

<sup>13</sup> La E.404.548 del treno 10, pronto per tornare in servizio e per l'occasione esposto al pubblico. (Foto Alessio Pedretti, 14 dicembre 2014)

Alessio Pedretti - 19 dicembre 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003