

da **News ferroviarie** del 03 gennaio 2015

ATM: in servizio Leonardo

di Alessio Pedretti

MILANO - Martedì 23 dicembre è entrato in regolare servizio sulla linea M1 Rossa di Milano il primo dei 30 convogli "Leonardo", soprannome commerciale assegnato da ATM ai nuovi treni in corso di costruzione per la rete metropolitana milanese. Presso la Stazione di Sesto FS M1 è stato presentato alla cittadinanza e alle autorità il primo convoglio che ha trasportato gli ospiti (tra cui il Sindaco di Milano Giuliano Pisapia) sino a Cairoli ed ha proseguito in regolare servizio passeggeri verso Rho Fiera. Per l'esattezza il primo servizio è stato effettuato dalle matricole 751 + 3351 + 651 + 652 + 3352 + 752, con quest'ultima rivolta in testa lato Rho Fiera.



Foto Alessio Pedretti

Il primo dei 30 treni serie "Leonardo" 750 per le Metro Rossa e Verde di Milano, a Rho Fiera nel giorno della presentazione. (Foto Alessio Pedretti, 23 dicembre 2014)

ATM Milano ha ordinato 30 treni "Leonardo" composti da 6 elementi intercomunicanti, che formalmente rappresentano un'evoluzione dei "Meneghino" da cui derivano. Per i "Leonardo" il capocompresa è AnsaldoBreda, azienda che provvede alla loro realizzazione presso gli stabilimenti di Pistoia e Reggio Calabria, dalla quale i convogli vengono trasferiti sino alla stazione di Monza RFI per poi esser "carrellati" via strada sino al deposito Precotto M1.

Il primo "Leonardo" è giunto il 29 luglio 2014 ed è stato impegnato in prove notturne che hanno anche limitato e ridotto la regolare circolazione metropolitana, effettuate dopo le ore 22.00 in alcuni giorni di talune settimane e nelle tratte tra Sesto Marelli e Sesto FS o più recentemente tra Pagano e Bisceglie.



2. Interni del nuovo treno "Leonardo" di ATM, caratterizzati dal colore bianco e rosso. (Foto Alessio Pedretti, 23 dicembre 2014)

3. Le vetture sono comunicanti attraverso un ampio passaggio. (Foto Alessio Pedretti, 23 dicembre 2014)

Entro maggio 2015 è prevista la consegna di 15 treni completi mentre il secondo lotto di consegne riprenderà dopo l'Expo con l'arrivo degli ulteriori 15 convogli, il tutto entro la primavera dell'anno 2016. I nuovi "Leonardo" sono destinati alle linee M1 Rossa ed M2 Verde e su quest'ultima linea giungeranno solo a partire dalla seconda tranche.

I treni serie 750 hanno una lunghezza di 107 m ed una larghezza di 2,8 m, possono trasportare 1.232 passeggeri di cui 204 seduti alla velocità massima di 90 km/h, presentano degli interni lievemente differenti rispetto a quelli del "Meneghino" di cui sembrano esserne una versione semplificata negli arredi.

I treni sono predisposti per la Connessione Wi-Fi che a parere di chi scrive, visto l'imponente appuntamento dell'Expo 2015 alle porte, dovrebbe essere attivata senza remore e non solo predisposta.

Alessio Pedretti - 03 gennaio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003