



Collaudi tranviari a Cagliari

di Redazione

CAGLIARI - Si avvicina l'entrata in servizio delle nuove linee tranviarie 2 e 3 dell'ARST di Cagliari. Sono prossimi alla conclusione i collaudi USTIF della tratta di nuova costruzione San Gottardo - Policlinico (Linea 3) lunga 1,8 km circa e relativi impianti di stazione (tra cui gli ascensori), nonché della Monserrato - Settimo San Pietro (Linea 2).

Quest'ultima tratta, già esistente e facente parte della linea Monserrato - Mandas (lunga 5,3 km), è stata elettrificata ed adeguata al servizio tranviario e rappresenterà il primo caso di tram-treno in Italia.



Foto Mario Dessì



Foto Mario Dessì

1. Un tram in viaggio sulla nuova Linea 3 San Gottardo - Policlinico, che corre in viadotto per gran parte della sua estensione. (Foto Mario Dessì)
2. Una delle quattro fermate della Linea 3 (capolinea inclusi), tutte in viadotto tranne San Gottardo. (Foto Mario Dessì)

La Monserrato - Settimo San Pietro è infatti già percorsa quotidianamente da diverse coppie di treni a trazione Diesel Monserrato - Mandas - Isili (ex Ferrovie della Sardegna, confluite in ARST) e presto verrà impegnata anche dai tram del servizio urbano di Cagliari, già operativo tra Repubblica e Monserrato (Linea 1) dal 17 marzo 2008 (vedi [News ferroviarie del 25/03/2008](#)) e sorto sulla sede della vecchia ferrovia Cagliari - Mandas.

L'inaugurazione avverrà dopo il normale iter burocratico e pre-esercizio della durata di circa 10 giorni.

Sul fronte cittadino, nel 2015 dovrebbero partire i lavori per l'estensione della tranvia urbana, con la costruzione della linea da Piazza Repubblica a Piazza Matteotti, di fronte alla stazione centrale FS di Cagliari.

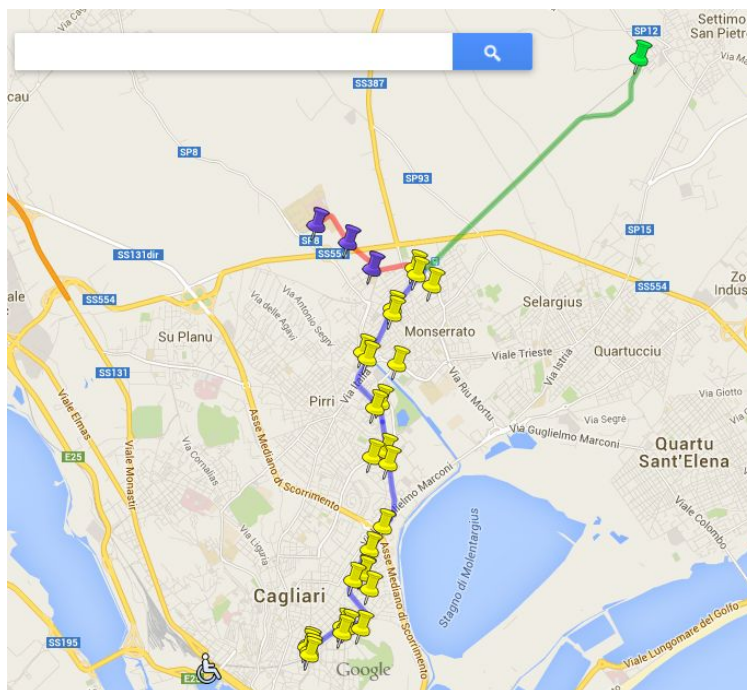


Foto Mario Dessì



Foto Mario Dessì

3. La Linea 2 tranviaria di Cagliari è il primo caso di tram-treno in Italia e come tale manterrà tutte le applicazioni tipiche del sistema ferroviario ma con la circolazione anche di mezzi tranviari. Il tram proveniente da Settimo San Pietro è in procinto di attraversare un passaggio a livello nei pressi di Selargius. (Foto Mario Dessì, 14 gennaio 2015)
4. Tram Skoda di Cagliari in viaggio da Monserrato verso Settimo San Pietro, durante le certificazioni della linea per questo tipo di servizio. (Foto Mario Dessì, 14 gennaio 2015)



5. Mappa del servizio tranviario di Cagliari. In azzurro la Linea 1, in verde la Linea 2 Monserrato - Settimo San Pietro, in rosso la Linea 3 San Gottardo Policlinico (gli indicatori non rappresentano solo le stazioni). (Foto ARST su Google Maps)

5

Redazione - 16 gennaio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003