

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 24 gennaio 2015

In gara la demolizione dei rotabili di Rometta Marea

di Redazione

ROMETTA MAREA (Messina) - A quasi 13 anni dall'incidente ferroviario di Rometta Marea che vide coinvolto l'Espresso 1932 "Freccia della Laguna" Palermo Centrale - Venezia Santa Lucia, potrebbe essere prossima la demolizione per i rotabili incidentati e non recuperabili per il servizio. Trenitalia ha pubblicato una gara in scadenza il prossimo 2 marzo con importo complessivo di 141.000 Euro, per appaltare la demolizione in loco della E.656.032 e tre carrozze 50 83 44-78 160-6 AcBc, 50 83 50-78 020-3 Bc e 51 83 50-70 132-3 Bc non amovibili, facenti parti del convoglio deragliato e giacenti sul sito dal 20 luglio 2002, giorno dell'incidente.

L'appalto prevede bonifica dall'amianto o altre fibre qualora presenti, riduzione volumetrica dei rottami in loco con trasferimento in altra sede ed ancora recupero dei tre carrelli della E.656, nel frattempo trasferiti presso l'OMC di Verona e anch'essi destinati alla demolizione.



Foto Giovanni Russo

Si presentano così i rottami della "Freccia della Laguna", giacenti a Rometta Marea in attesa di demolizione, nei pressi del luogo in cui ebbe luogo il deragliamento. *Foto Giovanni Russo, 23 gennaio 2015*

L'incidente, che avvenne nei pressi della stazione di Rometta Marea e causò la morte di 8 persone tra cui uno dei macchinisti, secondo le indagini fu provocato da una irregolarità nel giunto che univa due rotaie contigue, probabilmente dovuta a lavori di manutenzione sull'armamento eseguiti nei giorni precedenti. La E.656.032 in testa alla "Freccia della Laguna", in quel momento in corsa a 105 km/h, deragliava in corrispondenza del giunto con conseguente rotazione di 180° della cassa, andando a colpire un casello adiacente alla sede ferroviaria, vuoto in quel momento. Le carrozze immediatamente dietro il locomotore sviarono causando il maggior numero di decessi e feriti.

Redazione - 24 gennaio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003