

Verso il raddoppio tra Ponte San Giovanni e Perugia Sant'Anna

di **Giovanni Giglio**

PERUGIA - E' stato pubblicato da Umbria Mobilità il bando per i lavori di potenziamento infrastrutturale e raddoppio della tratta ferroviaria tra Ponte San Giovanni e Perugia Sant'Anna. A darne l'annuncio l'assessore ai Trasporti della Regione Umbria, Silvano Rometti.

I cantieri, della durata prevista in 800 giorni, partiranno presumibilmente per l'estate e comporteranno una spesa complessiva di oltre 19 milioni di euro, finanziati con i fondi della legge 211/92 per lo sviluppo del trasporto pubblico nelle aree urbane.

Il raddoppio rappresenta "un'altra tappa importante nel processo di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria dell'Umbria - ha commentato Rometti - e si darà finalmente concretezza alla realizzazione di un'opera complessa che ha richiesto tempi lunghi per la definizione dell'ipotesi progettuale".



Foto Giovanni Giglio

Una tripla di Aln776 di Umbria Mobilità in discesa da Perugia Sant'Anna verso Ponte San Giovanni (*Foto Giovanni Giglio, 04 aprile 2009*)

La tratta interessata agli interventi di raddoppio presenta infatti delle caratteristiche uniche. Lunga 5 km e con due fermate intermedie è caratterizzata da una pendenza massima del 60 per mille ad aderenza naturale, la maggiore fra tutte le reti ferroviarie italiane.

La nuova infrastruttura consentirà di velocizzare e incrementare il collegamento di tipo metropolitano che già oggi collega quotidianamente con oltre 60 treni il centro cittadino con la stazione di Ponte San Giovanni, snodo centrale dei collegamenti ferroviari umbri, dove sono già in corso lavori complessivi per un ammontare di 13 milioni di euro.

Giovanni Giglio - 29 gennaio 2015

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.