

da **Treni storici** del 11 febbraio 2015

Giunta a Pistoia la ALn 772.3263

di Giovanni Russo

PISTOIA - Si è concluso il trasferimento da Cagliari a Pistoia della ALn 772.3263 e di un carro cisterna. L'automotrice dell'Associazione SardegnaVapore presa in carico da Fondazione FS per essere preservata (vedi [Treni storici del 05/02/2015](#)), è partita da Golfo Aranci domenica 8 febbraio a bordo della nave traghetto Scilla, per giungere a Messina il giorno seguente; subito dopo la ALn 772 con il carro è stata a Villa San Giovanni con la nave traghetto Villa, dove hanno trovato ad attenderli la E.656.023 con carro soccorso appositamente giunti il giorno prima dalla Toscana.



Foto Giovanni Russo

1. La ALn 772 a Messina, da poco sbarcata da Scilla ed in attesa di essere reimbarcata su altro traghetto per Villa. (Foto Giovanni Russo, 09 febbraio 2015)

Il viaggio da Villa San Giovanni a Pistoia si è svolto in due tappe: lunedì 9 febbraio dalla città calabrese a Battipaglia con sosta notturna, ed il giorno seguente da qui fino a destinazione.

Il convoglio ha viaggiato alla velocità massima di 80 km/h ed aveva in composizione anche tre locomotive Diesel D.445 anch'esse provenienti dalla Sardegna.

Il lungo periplo di questi mezzi per raggiungere la Toscana dalla Sardegna si è reso necessario in quanto il servizio ferroviario marittimo da Civitavecchia è sospeso da anni; restano invece atti all'imbarco di rotabili solo i porti di Messina e Villa San Giovanni.



2. Alle porte di Roma, con l'inconfondibile Acquedotto di epoca romana che fa da quinta al passaggio del convoglio diretto a Pistoia. (Foto Marco Sebastiani, 10 febbraio 2015)

3. Le ultime luci della giornata illuminano la ALn 772.3263 in coda al convoglio dalla Sardegna per Pistoia. (Foto Marco Sebastiani, 10 febbraio 2015)



Foto Marco Sebastiani

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003