



da **News ferroviarie** del 18 febbraio 2015

Prime prove sarde per l'ATR 365

di Salvatore Di Martino

CAGLIARI - Prime prove notturne in Sardegna per l'ATR 365, il nuovo treno di costruzione spagnola per la Regione Autonoma Sardegna (vedi [News ferroviarie del 19/07/2014](#)).

La sera del 16 febbraio l'autotreno è stato trasferito con una locomotiva Diesel da Cagliari a Decimomannu; da qui a San Gavino (linea Cagliari - Sassari) l'ATR 365 ha invece viaggiato con mezzi propri per le prime prove sulla rete sarda. Martedì 17 febbraio le corse - sempre notturne - sono state effettuate tra Siliqua e Carbonia Serbariu (linea Cagliari - Carbonia). L'avvio dei collaudi è stato possibile solo dopo il recente rilascio delle autorizzazioni definitive dall'Agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria.

Sono 8 gli ATR 365 acquistati dalla Regione Autonoma Sardegna di cui al momento solo due si trovano già in Sardegna, giunti sull'Isola il 17 luglio (Treno n.2) e il 12 dicembre (Treno n.3) dello scorso anno. L'ingresso in servizio dei primi treni dovrebbe avvenire entro l'estate 2015, consentendo di velocizzare i collegamenti su ferro tra Cagliari e Sassari - Olbia.



ATR 365 a Siliqua (CA), 17/02/2015. Salvatore Di Martino

Salvatore Di Martino - 18 febbraio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003