



da **Brevi trasporti** del 15 aprile 2016

Ustica Lines diventa Liberty Lines

Comunicato stampa Ustica Lines

Sarà il "Carlo Morace", in partenza da Trapani per le Isole Egadi, il primo aliscafo a portare il nome LibertyLines. Da domani quindi prende ufficialmente il via la nuova avventura della UsticaLines con il cambio del nome voluto dal management aziendale per dare un profilo diverso ed internazionale alla compagnia di navigazione. Cambiare nome per rimanere fedeli al concept che ha caratterizzato l'azienda. La volontà di entrare in una nuova dimensione che vada oltre e che accompagna l'evoluzione della società di navigazione.

Da Usticalines a Libertylines. Un nome legato essenzialmente alla storia della marineria. Ad uno stile di imbarcazioni che hanno fatto epoca e che per l'azienda rappresentano certamente l'inizio della propria storia. Dopo oltre venti anni, progettati con l'azienda nel futuro, non si vuole dimenticare cosa c'è alla base di quanto è stato costruito. Un nome che racchiude tutta la filosofia aziendale. Libertylines è la compagnia marittima siciliana ma è anche la compagnia marittima con la più grande flotta di mezzi veloci al mondo. Non dimenticando quello che è stato, se ne fa tesoro. Oggi l'azienda guarda ad una innovazione nel mondo della costruzione dei mezzi veloci con l'impegno in prima persona con i propri ingegneri, il proprio cantiere ed il fiore all'occhiello rappresentato dalla realizzazione del "Gianni M", il più grande aliscafo del mondo. Libertylines rappresenterà questa nuova parte della storia aziendale. Un cammino fatto di occupazione, di competitività, di maggior sicurezza e maggior confort per gli oltre due milioni e mezzo di passeggeri annui. Libertylines è l'inizio di una nuova avventura. Benvenuti a bordo.



Comunicato stampa Ustica Lines - 15 aprile 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003