



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 20 aprile 2016

Ferrovia della Venosta, accordo fra STA e RFI per il potenziamento

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Accordo fra STA e RFI per il potenziamento della linea della Val Venosta. Sostegno per elettrificazione, sistemi di controllo e di comunicazione.

Il progetto di sviluppo della linea ferroviaria della Val Venosta, che passa principalmente per la elettrificazione, prevede che il tratto compreso fra Merano e Malles venga dotato di una serie di attrezzature tecniche adeguate. A questo scopo, nei giorni scorsi, il presidente di STA (Strutture trasporto Alto Adige) Martin Ausserdorfer e l'amministratore delegato di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) Maurizio Gentile hanno sottoscritto un accordo che prevede l'assegnazione a RFI dei servizi di ingegneria per il potenziamento infrastrutturale e tecnologico.

"Si tratta di un fondamentale passo in avanti - sottolinea l'assessore alla mobilità Florian Mussner - verso una linea ferroviaria della Val Venosta sempre più moderna ed efficiente, in linea con gli standard di qualità europei e pronta ad affrontare le sfide del futuro". L'intesa prevede che RFI fornisca il supporto tecnico e logistico per la progettazione e l'installazione dei sistemi di controllo del traffico ERTMS/ETCS (livello 2 High Density) e di comunicazione telefonica GSM-Railways.

Il sistema European Rail Traffic Management System/European Train Control System (ERTMS/ETCS) consentirà di rendere più fluida la circolazione ferroviaria, con velocità massime fino a 160 km/h, di aumentare in sicurezza la capacità di traffico e di migliorare gli standard di regolarità e puntualità. Il sistema GSM-Railway, che RFI utilizza dal 2004, consente invece di rendere particolarmente veloci e affidabili sia le comunicazioni voce e dati, sia lo scambio di informazioni tra i più avanzati sistemi tecnologici di segnalamento e controllo della circolazione.

Secondo l'accordo, inoltre, RFI supporterà STA nella fase progettuale che porterà all'elettrificazione della linea ferroviaria della Val Venosta. "Questa collaborazione - conclude Ausserdorfer - conferma una volta di più i buoni rapporti fra Bolzano e Roma per quanto riguarda il trasporto su rotaia. Ora si tratta solo di definire gli ultimi dettagli per quanto riguarda l'assistenza e la manutenzione degli impianti".

Sull'elettrificazione della Val Venosta vedi [Brevi ferroviarie del 18/09/2015](#)



Martin Ausserdorfer e Maurizio Gentile sottoscrivono l'intesa fra STA e RFI per il potenziamento della linea ferroviaria della Val Venosta (Foto FS Italiane, 20 aprile 2016)

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 20 aprile 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.