



# Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 26 aprile 2016

## Arriva il 'Jazz' per la Campania

di David Campione

NAPOLI - Sono complessivamente 12 i treni Jazz destinati al trasporto regionale della Campania. Il primo di questi, l'ETR.425 n.81, è stato presentato il 26 aprile alla stampa nell'Impianto di Manutenzione Corrente di Napoli Gianturco, alla presenza dei vertici di Ferrovie dello Stato Italiane e del Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca (vedi *News ferroviarie* del 24/04/2016).

Con un investimento complessivo di 84 milioni di Euro, i 12 ETR.425 verranno immessi in servizio in Campania entro l'anno in corso, i primi 4 già entro il mese di luglio. La Campania è l'ottava regione italiana a ricevere questi treni, a cui seguiranno in futuro Sicilia e Provincia autonoma di Trento. I treni Jazz dispongono di aria condizionata, sistema di videosorveglianza, incarrozzamento a raso e con una capacità variabile a seconda dell'allestimento interno (vedi anche *Approfondimenti* del 07/04/2014) andranno a sostituire progressivamente le più vetuste AL 724, che dagli anni '80 svolgono servizio principalmente sul passante di Napoli (Linea 2), con estensioni anche verso Salerno e Formia.

Al termine della cerimonia l'ETR.425 n.81 (con allestimento per treni regionali) è stato trasferito fuori servizio a Salerno e da qui è ripartito alle 15.24 verso Napoli Campi Flegrei come Regionale 21280 via Cava de' Tirreni, che ha quindi servito per la prima volta anche la Linea 2 napoletana.



Foto David Campione



Foto David Campione

1. L'ETR.425 n.81 in procinto di lasciare l'IMC di Gianturco per Napoli Centrale. (Foto David Campione, 26 aprile 2016)
2. Il Jazz a Napoli, pronto a ripartire verso Salerno per l'ingresso in servizio. (Foto David Campione, 26 aprile 2016)

"Il trasporto regionale ha sofferto e noi vogliamo colmare questa sofferenza. Questo è il primo di 12 treni Jazz per la Campania - a margine della cerimonia ha commentato Renato Mazzoncini AD del Gruppo FS. L'obiettivo è di rinnovare integralmente la flotta nei prossimi anni e convincere i cittadini a scendere dalle auto attraverso una strategia concentrata sul trasporto pubblico regionale."

"Completamente noi investiamo 600 milioni di Euro per il rinnovo del parco rotabili (non solo Trenitalia ndr)" ha dichiarato De Luca, aggiungendo "noi utilizzeremo fra le nostre priorità i fondi Europei per completare tutta la rete di trasporto su ferro e metropolitana in tutta la Regione Campania, con cui ci prepariamo ad essere in questo campo una delle prime regioni in Italia."

La presentazione del primo convoglio è coincisa con la firma dell'accordo Quadro tra RFI e Regione Campania, che consentirà a quest'ultima di aumentare la capacità di traffico per la rete ferroviaria della Campania e di programmare nel medio/lungo periodo l'uso dell'infrastruttura ferroviaria in funzione del Piano regionale dei trasporti (vedi *Brevi ferroviarie* del 26/04/2016).



Foto David Campione



Foto David Campione

3. La visita nell'IMC di Napoli Gianturco, con l'amministratore delegato di FS Italiane Renato Mazzoncini, il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca e l'amministratore delegato di Trenitalia Barbara Morgante. (Foto David Campione, 26 aprile 2016)
4. Il momento del taglio del nastro. (Foto David Campione, 26 aprile 2016)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**