



Nuove elettromotrici per le ferrovie Slovene

di Giancarlo Modesti

Presso il deposito di Lubjana selle SZ è giunta a inizio settembre la prima elettromotrice di costruzione Siemens facente parte del nuovo gruppo EMG 312. Complessivamente sono state ordinate 30 elettromotrici suddivise in due serie come da prospetto riportato sotto. Per entrambe le serie, la data di immissione in servizio è prevista per i primi mesi del 2001.



Foto Giancarlo Modesti



Foto Giancarlo Modesti

1/2. Elettromotrice SIEMENS gruppo EMG 312 per le ferrovie Slovene, ripresa in deposito a Lubjana. (Foto Giancarlo Modesti, 18 settembre 1999)

| | EMG 312 - 0 | EMG 312 - 1 |
|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Rodiggio | Bo (2) Bo | Bo (2) (2) Bo |
| Quantità | 10 | 20 |
| Potenza | 1650 kW | 2000 kW |
| Sforzo in trazione | 100 kN | 120 kN |
| Velocità massima | 140 km/h | 140 km/h |
| Alimentazione | 3000 V CC | 3000 V CC |
| Lunghezza | 41700 mm | 57450 mm |
| Peso | 75 t | 95 t |
| Posti a sedere/totali | 133/244 | 244/346 |
| Accelerazione | 1 m/s ² | 1 m/s ² |

Giancarlo Modesti - 15 novembre 1999

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003