

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 02 maggio 2016

Approvato Accordo di programma Regione/Stato in Valle d'Aosta

Comunicato stampa Regione autonoma Valle d'Aosta

La Giunta regionale ha approvato la stipula dell'Accordo di programma quadro per il collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino, con l'Agenzia per la coesione territoriale e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Oggetto dell'Accordo è l'intervento di acquisizione di sistemi di trasporto ferroviario innovativi per la linea Aosta/Torino (treni bimodali), per una spesa complessiva pari a 47 milioni 852 mila 660 euro, finanziata per 20 milioni 852 mila 660 euro a valere sul Programma attuativo regionale (PAR) FAS Valle d'Aosta 2007/13 e per 27 milioni di euro a vsulle risorse statali del Fondo istituito all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 (cosiddetto Decreto Del Fare) (vedi [News ferroviarie del 14/05/2015](#)).



Nelle more della stipula del predetto Accordo, l'intervento era già stato avviato. A maggio 2015 infatti la Regione aveva stipulato il contratto per la fornitura di 5 treni bimodali, a doppia trazione diesel ed elettrica, comprensiva della manutenzione per 5 anni, con la società svizzera Stadler Bussnang AG e, a luglio 2015, quello con la Net Engineering per il servizio di Direttore di esecuzione del contratto di fornitura.

L'intervento consentirà di poter raggiungere con urgenza gli obiettivi minimi di miglioramento del collegamento ferroviario funzionale tra la Valle d'Aosta e il Piemonte, eliminando la rottura di carico a Ivrea e limitando i conseguenti disagi per l'utenza.

L'Accordo impegna le parti contraenti (Stato e Regione) fino alla completa realizzazione dell'intervento e disciplina il trasferimento alla Regione delle risorse a carico dello Stato.

L'Accordo è vincolante per tutti i soggetti sottoscrittori e prevede la possibilità di rimodulare il quadro finanziario dell'intervento, senza necessità di ulteriore atto integrativo, qualora, successivamente alla stipula dell'Accordo, si disponga della copertura finanziaria necessaria per l'acquisto di treni supplementari.

L'Accordo di programma quadro - evidenzia il Presidente della Regione Augusto Rollandin - rappresenta quindi il presupposto fondamentale per avanzare con ulteriori attività finalizzate a sostenere il proseguo dell'intervento di valenza strategica e di interesse sovraregionale e poter raggiungere un concreto impatto, in tempi brevi, sul recupero dei tempi di percorrenza della tratta.

Comunicato stampa Regione autonoma Valle d'Aosta - 02 maggio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003