



da *Treni storici* del 09 maggio 2016

## **880.001: avanti la revisione**

**di Redazione**

CASTELLETTO MONFERRATO (Alessandria) - Procedono i lavori di revisione della caldaia e del rodiggio della 880.001. La locomotiva dell'Associazione SVF - Società Veneta Ferrovie si trova da novembre 2014 presso la Lucato Termica di Castelletto Monferrato, che ne sta curando la rimessa in ordine di marcia (vedi *Treni storici* del 20/11/2014).

Nei primi giorni di maggio, completata la revisione del carro, le ruote ricerchiate (con i cuscinetti rimessi a nuovo) sono tornate a sostenere il telaio della locomotiva, in attesa del termine dei lavori anche sulla caldaia.

La 880.001 verrà utilizzata per effettuare treni storici con le due carrozze ABI 65000 e Bz 38.416, pressoché ultimate presso la FD Costruzioni di Cancello Arnone che ne ha curato la revisione completa (vedi *Treni storici* del 08/02/2016).



**1. Carrello italiano con l'asse portante anteriore ed il primo asse accoppiato. (Foto Lucato Termica)**



2. Vista d'insieme del carro della 880.001. (Foto Lucato Termica)

Redazione - 09 maggio 2016

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003