

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 10 maggio 2016

Linea Formia - Napoli: attivato ACC a Minturno-Scauri

Comunicato stampa Gruppo FS

Alta tecnologia informatica, a Minturno-Scauri, per gestire e controllare i treni in arrivo e partenza. Un cervellone elettronico, l'Apparato Centrale Computerizzato (ACC) - primo in Italia realizzato completamente da Rete Ferroviaria Italiana - coordina dalla notte tra sabato 7 e domenica 8 arrivi e partenze del terminal ferroviario sulla linea convenzionale Napoli - Formia - Roma.

Grazie al nuovo ACC si incrementano gli standard qualitativi e di affidabilità nella gestione della circolazione dei treni. Si tratta infatti di uno dei sistemi di alto livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario che, nella stazione di Minturno-Scauri, ha sostituito l'ormai superato banco "ACE" (Apparato Centrale Elettrico) attivo dal 1948.

L'ACC controlla e gestisce tutti gli apparati (segnali, scambi) della stazione e, grazie ad un utilizzo più flessibile dei binari, garantisce maggiore rapidità e semplicità nelle operazioni per l'ingresso e l'uscita dei treni oltre all'ottimizzazione della circolazione in caso di criticità: migliore qualità del servizio in termini di efficacia e regolarità, e consente un aumento della potenzialità (quote di traffico) della stazione.

I comandi che permettono il movimento dei treni sono impartiti dagli operatori - come in una vera e propria torre di controllo - attraverso un'interfaccia costituita da video e tastiere collegate all'elaboratore elettronico tramite un software dedicato.

Grazie al controllo e alla diagnostica degli apparati, l'ACC contribuisce alla prevenzione dei guasti e alla riduzione dei tempi di intervento. Il risultato è una maggiore affidabilità dell'infrastruttura e, quindi, un incremento della qualità del servizio.

Inoltre, dialogando con il nuovo impianto di informazioni ai viaggiatori, l'ACC è in grado di trasmettere in tempo reale i dati di viaggio dei treni che, elaborati da software sofisticati, vengono trasformati in annunci audio e video.

Investimento complessivo circa 3 milioni di euro.



Comunicato stampa Gruppo FS - 10 maggio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003