

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 13 maggio 2016

## Trenitalia riprova a vendere le E.491-492

di David Campione

FOLIGNO (Perugia) - Si potrebbe conoscere il prossimo giugno il destino delle 16 locomotive elettriche E.491-E.492, di 25 complessivamente costruite per la dorsale sarda e mai utilizzate. Lo scorso marzo Trenitalia ha indetto una gara per la vendita in tre lotti delle 16 macchine che da tempo si trovano accantonate a Foligno; il primo termine per presentare le offerte era fissato al 28 aprile, ma la scadenza è stata prorogata al 26 maggio.

I lotti sono così suddivisi, per un importo totale presunto di 1.600.000 Euro:

Lotto 1 per 500.000 Euro: E.491.007, 008, 011, 012, 013;

Lotto 2 per 600.000 Euro: E.491.014, 015, 016, 017, 018, 019;

Lotto 3 per 500.000 Euro: E.492.002, 003, 004, 005, 006.

L'acquisto delle locomotive implica l'accettazione di alcune clausole, tra cui l'uso commerciale solo su rete estera e pertanto il divieto di impiego sulle infrastrutture di RFI, le locomotive inoltre non potranno essere iscritte al RIN - Registro Immatricolazione Nazionale italiano dell'ANSF, l'acquirente potrà essere solo un'impresa ferroviaria (no intermediari) non operante in Italia ed infine il trasferimento da Foligno verso la destinazione finale non potrà avvenire transitando sui binari di RFI.



*Foto David Campione*

**Gruppetto di 3 delle 16 locomotive monofase per la Sardegna, accantonate a Foligno ed in attesa di un possibile acquirente. (Foto David Campione)**

Le E.491 e le E.492, rispettivamente 19 unità per servizi merci e 6 per servizi passeggeri, furono costruite tra il 1986 ed il 1990 per l'impiego sulla dorsale sarda di cui all'epoca era cominciata l'elettificazione a 25 kV CA 50 Hz. I lavori vennero però sospesi e la trazione elettrica non arrivò mai in Sardegna, con le 25 macchine che essendo alimentabili solo in corrente alternata monofase non furono altrimenti impiegabili sulla rete FS alimentata a 3 kV in corrente continua, in pratica divenendo accantonate subito dopo la consegna.

Già in passato Trenitalia aveva provato senza successo a vendere queste locomotive, dapprima in Francia poi in Turchia, Bulgaria ed infine Ungheria, in quest'ultima con annessa trasferta dimostrativa della E.492.004. Nel 2004 si tentarono delle prove sulla costruenda linea AV Roma - Napoli, alimentata in corrente alternata monofase ma il test naufragò in tempi brevi per motivi tecnici. Nel 2008 fu ventilata la vendita in blocco alla Friulexport di Trieste, ma anche in questo caso l'operazione non andò in porto. Le 25 E.491-492 vennero così accantonate tra Foligno e Livorno San Marco.

Tra maggio e giugno del 2011 le 9 unità dislocate a Livorno vennero in più fasi trasferite a Bari ed avviate alla demolizione presso

la Bilfinger: E.491.001,002,003,004,005,006,009 e 010 e E.492.001.

Le restanti 16 sono da tempo accantonate a Foligno e - stando alla gara di Trenitalia - non sarebbe prevista la preservazione di neppure un'unità dei due gruppi. Come dire che anche alla storia sarà meglio non tramandare un progetto fallito fin dall'origine.

**David Campione - 13 maggio 2016**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**