



Una 'Bretonne' in arrivo per Lucato Termica

di Redazione

PUGET - THÉNIERS (Francia) - Il Groupe d'Etude pour les Chemins de Fer de Provence (G.E.C.P.) ha affidato alla Lucato Termica di Castelletto Monferrato i lavori di revisione e riparazione della locomotiva a vapore a scartamento ridotto E327 "Bretonne", classificata in Francia come Monumento Storico. Si tratta di una locotender con rodiggio 2-3-0T costruita nel 1909 dalla Società FIVE di Lille, a vapore saturo e con una potenza di 285 CV.

Dal 1980 fino al 2007 questa macchina ha trainato il convoglio del "Treno delle Pigne" da Puget - Théniers ad Annot nella Valle del Var, nel dipartimento delle Alpi Marittime in Francia; dal 2007 è stata accantonata a causa di gravi avarie alla caldaia che ne hanno impedito il funzionamento. La locomotiva verrà inviata alla Lucato Termica il prossimo giugno per i lavori necessari alla sua rimessa in servizio, ovvero la sostituzione del forno in rame con uno nuovo di acciaio, la sostituzione dell'involuppo del forno e la revisione di tutta la meccanica. Si prevedono circa due anni di lavoro.



La E327 nella stazione di Annot (Foto G.E.C.P.)

Redazione - 14 maggio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003