



## E.464 a Roma per il preesercizio

di **Lorenzo Pallotta**

In vista dell'imminente entrata in servizio tra Roma Termini e Fiumicino prevista per i primi di febbraio, per l'effettuazione del preesercizio notturno è giunta a Roma Smistamento il 16 dicembre la E.464.003 accoppiata con la X pilota 80 78 300. Immediatamente ricoverate all'interno di una rimessa, la domenica successiva alla 464 è stata applicata la ormai diffusissima pellicola per la protezione dai graffiti. Tale esperimento, per la prima volta applicato su un locomotore FS, sembra destinato a ripetersi in caso di esito positivo anche sulle altre unità dello stesso gruppo nonché su tutte le E.412 ed E.402B. Difficilmente avrà un seguito invece sugli altri locomotori del parco rotabili FS a causa delle complesse griglie presenti sulle loro fiancate. Il ciclo di prove notturno della E.464.003 è in corso regolarmente, con una composizione che è stata ampliata nei giorni precedenti il Natale con 3 carrozze X revamping fresche di revisione.



Foto Lorenzo Pallotta

**E.464.003 a Roma Smistamento durante l'installazione della pellicola anti-graffiti. Da notare la mancanza momentanea dei numeri di servizio sul pancone e della barra antinfortunistica rossa. (Foto Lorenzo Pallotta, 19 dicembre 1999)**

**Lorenzo Pallotta - 26 dicembre 1999**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**