



# Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 22 maggio 2016

## Torna la prima classe sul Vivalto di Trenitalia

di Redazione

BOLOGNA - Già presente su un lotto di 26 carrozze appartenenti alla prima fornitura, torna la prima classe sulle Vivalto Trenitalia della seconda serie. Una delle ultime unità consegnate alla regione Emilia-Romagna, si presenta infatti con una vistosa fascia arancio che ingloba i finestrini del piano superiore a identificare appunto la zona di prima classe, coadiuvata da apposite indicazioni anche in prossimità delle porte di salita. Al contrario delle carrozze della prima serie 16 78 000 - 025 nA, esclusivamente di prima classe con 90 posti a sedere (56 piano inferiore + 34 piano superiore) e poltrone più larghe su file da 2+1, su quest'ultima serie l'allestimento interno è identico per le due classi e quindi su entrambi i piani, con poltrone disposte in file 2+2 per 126 posti a sedere totali. Pertanto anche la marcatura resta invariata con 26 78...nB.



1. Carrozza 26-78 666-4 con piano superiore di prima classe, a Bologna. (Foto FS Italiane, 20 maggio 2016)

1

Per completezza d'informazione anche Trenord ha deciso di mantenere la prima classe sulle carrozze Vivalto di seconda fornitura, ma solo nominalmente giacché anche in questo caso il numero di posti a sedere e la marcatura restano identici alle carrozze di seconda classe. Al contrario di Trenitalia, Trenord riserva però alla prima classe il piano inferiore.

L'ultimo convoglio consegnato a Bologna presenta anche un'altra novità, rispetto alle precedenti: il nuovo logo Vivalto, che adesso è più grande, con stesso font e dimensioni impiegati sugli ETR.324 e 425 Jazz, comprese le tre note verde, bianco e rossa a rappresentare la bandiera italiana.



2. Le indicazioni di classe sulla carrozza Vivalto mista. (Foto FS Italiane, 20 maggio 2016)

2

Redazione - 22 maggio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

