

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 25 maggio 2016

Galleria Maroggia: al via lavori per 'Corridoio 4 metri'

Comunicato stampa FFS

I lavori per l'ampliamento del profilo di spazio libero della galleria ferroviaria di Maroggia prenderanno avvio a inizio giugno. Si tratta di un'ulteriore tassello per la realizzazione del «Corridoio di 4 metri» sull'asse Basilea-Chiasso/Ranzo che favorirà il trasferimento delle merci dalla strada alla ferrovia dal 2020.

La galleria FFS di Maroggia, situata fra Bissone e Maroggia sul lago di Lugano, è composta da un manufatto a due binari lungo 570 metri. Essa è entrata in servizio nel 1874 ed è stata successivamente sottoposta ad interventi di risanamento. Analogamente a diversi altri tunnel posti sull'asse nord sud, quello di Maroggia deve essere ampliato per permettere il passaggio di treni merci con un'altezza agli angoli di 4 metri dal 2020.

I lavori di ampliamento della galleria di Maroggia consistono nell'allargamento unilaterale del tunnel lato montagna, senza l'abbassamento della platea. Gli interventi sono eseguiti gestendo il traffico ferroviario su un solo binario e mantenendo i collegamenti ferroviari. Il cantiere, che prenderà avvio nella prima settimana di giugno, sarà smantellato a fine 2017. L'investimento complessivo per i lavori di ampliamento è pari a circa 46 milioni di franchi.

«Corridoio di 4 metri»

Le FFS stanno realizzando su mandato della Confederazione il «Corridoio di 4 metri» sull'asse nord-sud del San Gottardo. Esso rappresenta una delle misure chiave per promuovere il trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia a partire dal 2020. Complessivamente entro il 2020, lungo la tratta lunga 270 chilometri che si snoda tra Basilea e il confine italiano, verranno ampliate circa 20 gallerie per consentire il transito su ferrovia dei container con un'altezza agli angoli di 4 metri. La galleria di Maroggia figura tra queste.



Comunicato stampa FFS - 25 maggio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003