

da **Treni storici** del 27 maggio 2016

Torna la 230 G 353 per l'Orient Express con Lucato Termica

di Redazione

CASTELLETTO MONFERRATO (Alessandria) - L'Orient Express tornerà a correre con la "sua locomotiva". Con il bollettino n.29 del mese di maggio 2016, l'A.P.P.M.F. - Association pour la Préservation du Patrimoine et des Métiers Ferroviaires con sede a Givres (Francia) ha ufficializzato l'affidamento dei lavori per la riparazione della caldaia della locomotiva 230G353 alla Lucato Termica Srl. Per l'azienda di Castelletto Monferrato si tratta di un incarico molto impegnativo e di grande prestigio, vista la storia di questa macchina. La locomotiva 230 G 353, costruita nel 1922 dagli stabilimenti Batignolles, è una macchina classificata in Francia come "monumento storico" dal 1987 ed è stata protagonista di molti film, tra i quali su tutti ricordiamo "Assassinio sull'Orient Express" del 1974 di Sidney Lumet, tratto dall'omonimo romanzo di Agatha Christie.



¹ La 230 G 353 monumento nazionale francese, già protagonista del film *Assassinio sull'Orient Express*. (Foto Lucato Termica)

A seguito di una riparazione della caldaia non conforme, la macchina è stata posta fuori servizio nel 2003 e ora, grazie agli sforzi congiunti dei volontari dell'A.P.P.M.F., della Belmond, società che gestisce l'Orient Express e della Fondation du Patrimoine Fondation du Patrimoine, è stato avviato il progetto di recupero. Lucato Termica è stata incaricata di "salvare la caldaia", con un lavoro che prevederà la sostituzione parziale dei fianchi interni del forno di acciaio, la sostituzione di molti tiranti orizzontali e della chiodatura del quadro di base, la ricostruzione del collettore del surriscaldatore e la ritubatura completa. La caldaia sarà portata in Italia nel mese di Ottobre 2016, con la previsione di almeno un anno e mezzo di lavori. Un impegno per permettere alla "Chieuvre du Berry" di tornare a correre alla testa di un Orient Express, che per la Lucato Termica sarà ai massimi livelli.



Foto Lucato Termica

2. La caldaia della 230 G 353 in attesa della riparazione che avverrà presso la Lucato Termica (Foto Lucato Termica)

APPMF – 230 G 353



La bonne nouvelle de l'année. Comme nous vous l'avons déjà annoncé dans nos précédents bulletins, la locomotive 230 G 353 est propriété de l'entité Orient Express qui vient de nous informer de la prise en charge des travaux sur la chaudière. Ces efforts conjugués avec les dons récoltés via la Fondation du Patrimoine vont nous permettre d'envoyer la chaudière en Italie dès le mois d'octobre de cette année pour sa remise en état par la société Lucato Termica. Les travaux dureront environ un an et demi et pendant ce temps nous aurons beaucoup de travail sur le châssis et ses nombreux éléments constitutifs.

Notre mission de remise en état de la « G » se poursuit activement. Beaucoup de travail nous attend avec également la réfection du tender et du matériel remorqué, fourgon atelier, voiture AGORA et nos futures voitures voyageurs. Tout ce travail engendre bien sûr des coûts très importants pour mener à bien notre mission de sauvegarde du patrimoine, c'est pourquoi les dons qui concernent l'ensemble de ce vaste projet sont toujours les bienvenus.

SEANCE DE TRAVAIL DU MOIS DE MAI

Les travaux sur le châssis se poursuivent activement, la dernière séance de travail a consisté au démontage de différents éléments. Les tampons ont été déposés et démontés, les attelages ont été également déposés, le châssis doit être mis totalement à nu pour permettre son levage pour les opérations de lessage.



Compression d'un tampon à la presse hydraulique pour désolidariser ses éléments

Démontage de l'attelage tender-locomotive

La prochaine séance du mois de juin verra la préparation de ce levage, une opération délicate qui doit être minutieusement préparée.

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003