

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Racconti di viaggio* del 08 giugno 2016

## **Fotoracconto di uno speciale a vapore**

**di Andrea de Berti**

Quella che andiamo a raccontare è la cronaca fotografica dell'inseguimento in automobile ad un treno speciale. Protagonista un convoglio d'epoca in viaggio lungo la dorsale sarda da Cagliari a Golfo Aranci, organizzato da una comitiva di appassionati britannici e formato dalla locomotiva a vapore 740.423 al traino delle due vetture "Centoporte" Cz 36849 e Cz 37068 e del bagagliaio a due assi DI 92146.

Il viaggio si è svolto in due parti: domenica 22 maggio il treno ha viaggiato da Cagliari a Macomer con soste a Decimomannu e Oristano; il giorno successivo da Macomer alla volta di Golfo Aranci, con soste ad Ozieri-Chilivani e ad Olbia. Il reportage si chiude con due foto che ritraggono il ritorno del convoglio vuoto a Cagliari, trainato dalla locomotiva Diesel D.445.1055.



*Foto Andrea De Berti*

1. Appena partita da Cagliari ed effettuata una sosta a Decimomannu, la 740.423 sfreccia a velocità sostenuta nei pressi di Samassi-Serrenti sul tipico tratto di doppio binario senza linea elettrica della Dorsale Sarda. (Foto Andrea De Berti, 22 maggio 2016)





*Foto Andrea De Berti*

2, Quasi ad ora di pranzo e una sosta per incrocio il treno storico lascia la stazione di Marrubiu-Terralba-Arborea tra i fichi d'india, ormai prossima alla lunga sosta di Oristano. (Foto Andrea De Berti, 22 maggio 2016)



*Foto Andrea De Berti*

3, La 740.423 si arrampica sulla salita tra Borore e Macomer a bassa velocità tra i pascoli della Sardegna Centrale. (Foto Andrea De Berti, 22 maggio 2016)



Foto *Andrea De Berti*

4 Accudienza notturna all'ex rimessa locomotiva di Macomer al chiaro di luna. (Foto *Andrea De Berti*, 22 maggio 2016)





5. Appena ripartito da Macomer, il convoglio storico inizia il suo viaggio diretto a Golfo Aranci, nel famoso tratto di tornanti e colline verdi. (Foto Andrea De Berti, 23 maggio 2016)



6. Transito nei pressi del Nuraghe di Torralba con annessa una brevissima sosta fotografica e ripartenza. (Foto Andrea De Berti, 23 maggio 2016)





7. Dopo una sosta ad Ozieri-Chilivani il treno storico riparte per la Costa Smeralda sferzato dal vento di Maestrale. (Foto Andrea De Berti, 23 maggio 2016)



8. La 740.423 affronta la discesa tra Berchidda e Monti-Telti tra la vegetazione mediterranea. (Foto Andrea De Berti, 23 maggio 2016)





*Foto Andrea De Berti*

99 Il convoglio storico è ormai prossimo all'arrivo a Golfo Aranci, lo vediamo finalmente in vista del mare. (Foto Andrea De Berti, 23 maggio 2016)



*Foto Andrea De Berti*

10 La D445.1055 giunta da Cagliari appositamente aggancia le vetture storiche e la 740, opportunamente sbiellata, in vista del trasferimento verso il deposito locomotive che avverrà la mattina successiva. (Foto Andrea De Berti, 23 maggio 2016)





**11.** Immersa nella vegetazione lussureggiante e contornata dal mare, la particolare composizione inizia il suo viaggio per Cagliari di prima mattina. (Foto Andrea De Berti, 24 maggio 2016)

Si ringraziano i compagni di viaggio Fabio M. e Alessandro R., l'associazione Sardegna Vapore e i forum di appassionati dopo è stato possibile reperire il programma del treno storico.

**Andrea de Berti - 08 giugno 2016**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**