

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 10 giugno 2016

Metro Milano: conclusa fornitura 30 treni 'Leonardo'

di Michele D'Alterio

MILANO - Con la consegna dell'ultimo treno per la linea M1 di Milano, si è chiusa la fornitura di 30 convogli metropolitani per l'ATM. Il lotto è suddiviso in 20 treni per la linea M1 e caratterizzati dalla livrea rossa, più altri 10 per la M2 in livrea verde (vedi [News ferroviarie del 15/12/2014](#)), costruiti nello stabilimento Hitachi Rail Italy (ex AnsaldoBreda) di Reggio Calabria e Pistoia, per un importo complessivo di 220 milioni di euro.



Foto Michele D'Alterio

1. L'ultimo treno del primo lotto di 30 convogli per la Metropolitana di Milano prodotto da Hitachi Rail Italy a Reggio Calabria e ripreso a Cancellate durante la risalita dello Stivale. (Foto Michele D'Alterio, 4 giugno 2016)

Come per le precedenti consegne, il trasferimento dalla Calabria alla Lombardia dell'ultimo "Leonardo" è avvenuto su rete RFI, trainato da una macchina Trenitalia Cargo e intercalato tra due pianali scudo, con condotta pneumatica per la frenatura collegata ed alla velocità massima di 50 km/h. Il viaggio ha richiesto circa 3 giorni, con partenza il sabato mattina presto da Reggio Calabria e soste a Roma Smistamento e Prato (o Bologna per altri trasferimenti), per arrivare il martedì mattina a Monza. Da qui il treno è stato diviso in più sezioni e trasferito tramite carrello stradale al vicino deposito ATM di Precotto.

Nel 2017 avrà inizio la produzione di ulteriori 15 treni dello stesso gruppo, tutti per la M2 di Milano con un investimento complessivo di 109 milioni di Euro (vedi [Brevi trasporti del 30/03/2016](#)). Saranno costruiti sempre da Hitachi Rail Italy, negli stabilimenti di Reggio Calabria e Pistoia.



Foto Michele D'Alterio



Foto Michele d'Alterio

2. La E.652.145 a Maddaloni Inferiore, incaricata di condurre il "Leonardo" rosso dalla Calabria alla Lombradia. (Foto Michele D'Alterio, 4 giugno 2016)

3. Per il trasferimento i treni dell'ATM sono stati inquadrati tra due carri scudo tipo Rgmms. (Foto Michele d'Alterio, 4 giugno 2016)



Foto Simone Facibeni

4

4. Il convoglio in sosta a Prato Centrale, durante il trasferimento verso Milano. (Foto Simone Facibeni, 6 giugno 2016)

Michele D'Alterio - 10 giugno 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003