

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 13 gennaio 2000

D.445 nei nuovi colori

di **Lorenzo Mussida**

Il giorno 3 gennaio del 2000 ha effettuato la corsa prova il D.445.1057, primo Diesel da treno a ricevere i nuovi colori. La macchina, dell' O.M.L. di Torino Smistamento, ha subito una R.S. al motore termico e nell'occasione è stato provato il nuovo schema di coloritura, battendo sul tempo anche le O.G.R. di Rimini, preposte alla riparazione di questi Diesel.

Dopo una breve corsa di prova isolata, la locomotiva ha effettuato il treno 9843 da Torino per Aosta e in seguito il 9848 con ritorno a Torino. In entrambi i treni la 1057 ha viaggiato in "doppia" con un secondo D.445 di scorta, per verificare l'efficienza del motore termico ed evitare sorprese.



Foto Lorenzo Mussida

1. La D.445 sulla piattaforma girevole della Trazione Diesel (ex T.V.) durante l'ultimo ciclo di messa a punto, prima della corsa di prova isolata, nel deposito locomotive di Torino Smistamento. (Foto Lorenzo Mussida, 31 dicembre 1999)

La macchina ufficialmente ha effettuato una Riparazione Speciale con data del 6 gennaio 2000, in realtà era accantonata da più di 18 mesi per la rottura dell'albero del termico e in seguito "cannibalizzata" come fonte di ricambi per le altre unità piemontesi. Una volta rimontata in tutte le sue parti, questa locomotiva è come se avesse effettuato una "R.G."

Alla data della news, la D.445.1057 circola con una composizione tutta XMPR sulla Novara - Domodossola, con rientro previsto in deposito il 15 gennaio; in seguito riprenderà i servizi per la Val d'Aosta.



Foto Lorenzo Mussida

22 Un'altra immagine della D.445.1057, durante un cambio di binario di officina. (Foto Lorenzo Mussida, 31 dicembre 1999)

Lorenzo Mussida - 13 gennaio 2000

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003