



Dal 2017 il collegamento diurno Milano - Francoforte

di **Giancarlo Scolari**

LUGANO (Svizzera) - Dal dicembre 2017 torneranno i collegamenti diurni tra Milano e Francoforte attraverso la Svizzera. L'annuncio è stato dato alla vigilia dell'inaugurazione del Tunnel di base del San Gottardo dagli ad delle FSI, FFS e DB, rispettivamente Renato Mazzoncini, Andreas Meyer e Rüdiger Grube. A occuparsi del nuovo collegamento dovrebbero essere gli ETR.610 e RABe 503 del parco FFS mentre mancano alcune certificazioni per gli ETR.610 di Trenitalia.

L'intesa tra Italia, Svizzera e Germania prevede inoltre che le linee di accesso saranno concluse nei prossimi anni. Infine, gli ad hanno anche discusso della necessità di velocizzare il percorso di digitalizzazione dei processi e di armonizzazione dei sistemi di ticketing tra i vari Paesi con lo scambio di dati e l'introduzione di standard permetterà di semplificare le procedure, ridurre i costi e aprire la strada all'innovazione.



Foto FFS

La stretta di mano che certifica l'accordo tra Italia, Svizzera e Germania. Da sinistra l'ad delle DB, Rüdiger Grube, l'ad di FFS, Andreas Meyer e l'ad di FSI Renato Mazzoncini (Foto FFS)

Giancarlo Scolari - 01 giugno 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003