



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 04 giugno 2016

## Festa popolare al San Gottardo: all'insegna della mobilità del futuro

### Comunicato stampa AlpTransit

Attraversare il tunnel più lungo del mondo, partecipare a un evento che entrerà nella storia e gettare uno sguardo alla mobilità del futuro: questo e altro ancora attende i visitatori che si recheranno alla grande festa popolare al San Gottardo. A Rynächt, Andreas Meyer, CEO delle FFS, ha inaugurato l'esposizione dedicata alla mobilità del futuro insieme a rappresentanti autorevoli del mondo scientifico ed economico: Lino Guzzella, presidente del Politecnico federale di Zurigo, Thomas Bieger, rettore dell'Università di San Gallo, Martin Vetterli, prossimo presidente del Politecnico federale di Losanna, Remo Lütolf, presidente della direzione di ABB Svizzera, e Peter Spuhler, CEO del Gruppo Stadler Rail.

Perché il tunnel non crolla? Ce lo spiega il Politecnico di Zurigo nel padiglione Mobilità del futuro a Rynächt, dove è esposto anche «Skye», un drone sferico con le caratteristiche di un quadricotore. Il Politecnico di Losanna illustra invece il significato di gestione intelligente del traffico, che si basa tra l'altro sull'analisi di abitudini e flussi di traffico e può anche scannerizzare le emozioni dell'autista. In futuro esisteranno ancora i trasporti pubblici e le auto proprie? L'Università di San Gallo invita i visitatori a riflettere sulle domande della mobilità di domani e dopo la manifestazione ne pubblicherà i risultati.

### Il treno del futuro

A Rynächt ABB svela quanta alta tecnologia è nascosta nella galleria di base. I visitatori possono inoltre ammirare i robot di ultima generazione in azione. I due simulatori Giruno di Stadler Rail esposti a Erstfeld e Pollegio regalano un'anteprima di come sarà viaggiare dopo il 2019 attraverso il tunnel più lungo del mondo, anche dalla prospettiva del macchinista.

La mobilità del futuro è un tema di primo piano anche nelle altre aree dei festeggiamenti di Erstfeld, Pollegio e Biasca. A Erstfeld il Politecnico di Zurigo sfoggia la sua auto da corsa elettrica, che detiene il record mondiale di accelerazione. Nell'area di Biasca circolano autopostali a guida autonoma, mentre a Pollegio sono in programma voli di droni.



Foto Tg-trains.com



2

2. Foto Tg-trains.com

Comunicato stampa AlpTransit - 04 giugno 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)  
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003