

da News ferroviarie del 24 gennaio 2000

214 bonificati dall'amianto

di Ciro Vitiello

Gli automotori del gruppo 214 assegnati al DL di Napoli Smistamento vengono gradualmente ritirati dal servizio e inviati presso un'officina privata per essere sottoposti a lavori finalizzati alla bonifica dall'amianto.

Sono sottoposti a questa operazione, oltre alle pareti della cabina guida attigua al vano motore, i manicotti e tubi dell'impianto di raffreddamento, il collettore di scarico e le pareti metalliche attigue al collettore ed alla marmitta di scappamento.

Gli automotori interessati dalla bonifica sono poi evidenziati da una vistosa marcatura posta sulle fiancate ad opera della ditta che ha eseguito la bonifica.



1. Automotore 214.1032 già bonificato dall'amianto, nel deposito di Napoli Smistamento. (Foto Ciro Vitiello, 15 settembre 1999)

2. Particolare ingrandito della marcatura, applicata per evidenziare l'avvenuta rimozione dell'amianto dal rotabile. (Foto Ciro Vitiello, 15 settembre 1999)

Ciro Vitiello - 24 gennaio 2000

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003