



L'esordio del Frecciarossa a Lecce

di Redazione

LECCE - Il giorno tanto atteso dai salentini è arrivato: domenica 12 giugno, poco dopo le 14:00, per la prima volta il Frecciarossa è arrivato a Lecce. Tecnicamente si tratta del ritorno dell'ETR.500 nel tacco d'Italia da dove manca dal 2008 in servizio Eurostar; commercialmente del debutto del brand Frecciarossa sulla relazione Milano - Lecce e viceversa, tanto voluto dalle istituzioni e dalla stampa locale come se fosse la soluzione dei problemi di accesso al Salento dal resto d'Italia e non solo.

Messo in pista sperimentalmente da Trenitalia solo il sabato ed i festivi (vedi *News ferroviarie* del 05/05/2016), il collegamento è in parte vanificato dalla chiusura domenicale e festiva delle Ferrovie del Sud Est, le quali da Lecce potrebbero condurre i turisti provenienti dal nord verso le località del Salento e viceversa, ma anche dagli orari di partenza e ritorno da Milano dello stesso Frecciarossa.

Il 9597 infatti lascia Milano Centrale alle 6 del mattino verso Lecce, per farvi ritorno alle 23.52 come 9598, con orari problematici per raggiungere Milano Centrale di primo mattino dalla provincia o al contrario per farvi ritorno in serata.

La scelta di questi orari consente, tra l'altro, l'impiego di un solo materiale ETR.500 in analogia a quanto accade per la relazione su Bari istituita lo scorso settembre (vedi *News ferroviarie* del 21/09/2015), che si effettua con tracce orarie diverse nei giorni in cui non viaggia il Milano - Lecce e vv.



Foto Simone Cirfera

L'ETR.500 n.24 ha inaugurato la stagione dei collegamenti Frecciarossa Milano - Lecce - Milano (Foto Simone Cirfera, 12 giugno 2016)

Modesta l'accoglienza da parte del pubblico verso il nuovo collegamento, al contrario di quanto dichiarato da alcuni quotidiani pugliesi che parlano di "tutto esaurito": nel giorno del suo debutto il FR 9597 Milano - Lecce ha registrato 43 prenotati, di cui 31 su Lecce ed i restanti su Brindisi; non è andata molto meglio per il viaggio di ritorno, con 44 prenotati di cui 28 da Lecce ed i restanti da Brindisi.

Nulla di nuovo in quanto a tempi di percorrenza, che tra Bologna e Lecce ricalcano grosso modo quelli dei Frecciabianca, mentre il vero guadagno si ha tra Bologna e Milano con l'istadamento sulla linea ad Alta Velocità che fa risparmiare circa un'ora.

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003