

da **News ferroviarie** del 14 giugno 2016

Il primo compleanno del Frecciarossa 1000

di David Campione

ROMA - Primo compleanno per il Frecciarossa 1000 di Trenitalia. Erano le 6.40 di domenica 14 giugno 2015, quando dal binario 7 di Napoli Centrale il Frecciarossa di nuova generazione per la prima volta partiva in servizio commerciale (vedi [News ferroviarie del 14/06/2015](#)). Quel giorno erano soltanto 6 i treni disponibili per l'esercizio (materiali n.6, 7, 8, 9, 10 e 11) mentre oggi, a distanza di un anno, oltre il 50% della flotta è in servizio regolare.

Di 50 treni ordinati da Trenitalia a AnsaldoBreda (oggi Hitachi Rail Italy) e Bombardier, la situazione attuale vede 28 ETR.400 già consegnati ed in servizio tra Salerno e Torino, ovvero il treno n.1 e dal 5 al 31 inclusi. Il treno n.2, già protagonista dell'omologazione del SSB - Sottosistema di Bordo, si trova attualmente nello stabilimento Hitachi di Pistoia per il retrofit degli interni ed entro giugno è prevista l'immissione in esercizio, il convoglio n.3 è in procinto di cominciare le prove sulla Direttissima Roma - Firenze (vedi [News ferroviarie del 02/06/2016](#)) ed infine il n.4 da giovedì 9 giugno ha cominciato le prove di frenatura sulla linea Milano - Torino, per l'omologazione ai 350 km/h della stessa linea e dei Frecciarossa 1000.



Foto Andrea Fava

Frecciarossa 1000 n.7 e 29 a Torino Smistamento. (Foto Andrea Fava, 21 maggio 2016)

In questo primo anno i Frecciarossa 1000 hanno trasportato circa 3,5 milioni di pax e percorso complessivamente circa 5,2 milioni di chilometri sull'alta velocità che collega Salerno a Torino passando per Napoli, Roma, Firenze, Bologna e Milano, con un indice di puntualità del 99%.

Entro fine di giugno dovrebbe essere consegnati anche i treni 32 e 33, portando a 30 il numero di elettrotreni di questa serie disponibili per l'esercizio, mentre entro il primo semestre del 2017 dovrebbe concludersi la fornitura dei restanti 20 treni.

David Campione - 14 giugno 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003