

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 17 giugno 2016

1 miliardo di chilometri per le E.464

di Redazione

ROMA - Le locomotive elettriche E.464 stabiliscono un nuovo importante record. Dopo essere diventate il gruppo di locomotive più numeroso d'Italia (e non solo), lo scorso 31 maggio le 728 unità prodotte da Bombardier hanno complessivamente raggiunto e superato il traguardo di 1 miliardo di chilometri percorsi, per la precisione 1.000.534.137 km. Ovvero la distanza tra il Sole e Saturno e quasi 7 volte quella tra la Terra e il Sole! Con una media di oltre 420 km giornalieri per ciascuna macchina (su una base di 30 giorni al mese), la flotta di E.464 composta da 717 unità di Trenitalia (di cui 116 di Trenord), 10 di FER/Tper e 1 di TFT percorre così mensilmente quasi 9,5 milioni di chilometri.



Foto Mario Bianchi

1. La E.464.689 fresca di consegna, in esposizione a Genova Brignole. Si tratta della prima unità dell'ultimo lotto, prodotta da Bombardier già nei nuovi colori del trasporto Regionale Trenitalia. (Foto Mario Bianchi, 23 dicembre 2014)

Analizzando i dati riferiti al chilometraggio per locomotiva, emergono alcuni dettagli:

- Le prime 3 locomotive in termini di chilometri percorsi sono attualmente assegnate al deposito locomotive di Bologna;
- La macchina che ha registrato la massima percorrenza al 30 aprile 2016 è la E.464.101 di Bologna, che ha raggiunto 2.659.086 chilometri percorsi;
- 116 locomotive E.464 su 728 hanno percorso più di 2.000.000 di chilometri;
- 517 locomotive E.464 su 728 hanno percorso più di 1.000.000 di chilometri.



22 Le E.464 sono presenti in quasi tutte le regioni italiane. Qui a Fortezza con una composizione di carrozze per Medie Distanze.

Ma i record stabiliti dalle E.464 sono anche altri e non meno importanti:

- Gruppo più numeroso nella storia delle imprese ferroviarie italiane;
- Gruppo prodotto più a lungo senza soluzione di continuità e mantenendo pressoché invariate le caratteristiche tecniche iniziali;
- Flotta omogenea di locomotive più grande d'Europa per il trasporto regionale e interregionale;
- Prima locomotiva dotata del sistema di Telediagnostica per gestire la manutenzione in remoto;
- 8 livree diverse per le unità di Trenitalia: il più alto numero di livree mai realizzate per un singolo modello;
- Prima locomotiva italiana di serie in configurazione a cabina singola con intercomunicante per consentire la condotta ad agente unico.



Foto David Campione

33 La E.464.229 nei colori delle carrozze Vivalto, a Roma Smistamento. (Foto David Campione, 4 novembre 2015)

Prodotte dal 1999 al 2015 da Bombardier Transportation nel sito di Vado Ligure (in origine AD Tranz), le prime E.464 sono entrate in servizio a Roma in occasione del Giubileo del 2000, inizialmente in testa ai treni no-stop Roma Termini - Fiumicino Aeroporto. Dalle 50 unità facenti parte del primo lotto, la fornitura complessiva di E.464 per Trenitalia è arrivata a 717 unità. Nel corso degli anni le E.464 hanno gradualmente preso il posto delle anziane E.424, E.632, E.646, E.656 o comunque in sostituzione di E.444 ed E.652, diventando infine l'unica locomotiva elettrica della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia designata per la trazione dei treni a composizione ordinaria.

Oggi le E.464 sono presenti praticamente su tutto il territorio italiano (tranne Sardegna e Valle d'Aosta che non dispongono di linee ferroviarie elettrificate) e ripartite tra 16 depositi: Alessandria, Torino Smistamento, Ancona, Bologna, Bolzano, Firenze, Foggia, Genova Brignole, Mestre, Milano Fiorenza, Napoli, Palermo, Reggio C., Roma Smistamento, Trieste, Verona;

Per approfondimenti su queste locomotive vedi anche:

[News ferroviarie del 20/04/1999](#)

[Approfondimenti del 22/12/2009](#)

[News ferroviarie del 06/12/2015](#)

[Approfondimenti del 14/02/2016](#)



4. Per la 464esima E.464 prodotta da Bombardier nel 2009 si è scelta una livrea speciale, che tutt'oggi accompagna questa unità assegnata a Roma Smistamento. *Foto Marco Sebastiani, 18 dicembre 2009*

Redazione - 17 giugno 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003