



E' l'ora dell'accantonamento per le ALe 724

di **Michele D'Alterio**

NAPOLI - In seguito al crescente numero di ETR.425 "Jazz" in consegna a Trenitalia per la Regione Campania, aumenta parimenti il numero di complessi di ALe 724 e rimorchi Le 884 accantonati. Ai primi treni ormai da tempo ritirati dall'esercizio, da metà maggio si sono infatti aggiunte altre elettromotrici (e rimorchi) dello stesso gruppo; si è quindi venuta a creare una saturazione nel deposito di Napoli Campi Flegrei (che ospita anche "Jazz", Minuetto e TAF) e così gran parte delle ALe 724 e Le 884 inutilizzate sono state trasferite nello scalo di Marcianise.



Foto Michele d'Alterio

1¹ ALe 724.069 accantonata a Marcianise (Foto Michele d'Alterio, 22 maggio 2016)

Prima dell'accantonamento elettromotrici e rimorciate sono state private degli elementi riutilizzabili quali ricambi per i treni ancora in servizio. Le ALe 724 e rimorchi, in servizio sul passante di Napoli ed altre linee locali dal 1983, passano così il testimone ai moderni elettrotreni ETR.425 "Jazz" a 5 casse in servizio dal 26 aprile (vedi *News ferroviarie* del 26/04/2016) e di cui al momento sono stati consegnati già 9 treni, sui 12 complessivamente destinati alla Campania.



22 Altro gruppo di ALe 724 e rimorchi accantonati, con pannelli di protezione sulle superfici vetrate. (Foto Michele d'Alterio, 22 maggio 2016)

Michele D'Alterio - 20 giugno 2016

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003