



Corse prova della BB 36000 su rete FS

di Lorenzo Pallotta

Si è svolta dal 25 al 28 gennaio scorso la prima serie di corse prova previste per l'omologazione delle locomotive francesi BB 36000 su rete FS. Tali corse, effettuate con la BB 36013 preventivamente attrezzata presso il Centro Dinamica Sperimentale del DL di Firenze Romito, sono state necessarie per il rilevamento delle componenti armoniche e i disturbi agli apparati telefonici ed hanno interessato la tratta di Direttissima compresa tra le stazioni di Arezzo e Chiusi - Chianciano Terme.



Foto Lorenzo Pallotta

1 BB 36013 ad Arezzo in attesa dell'arrivo della E.402B.148, sostituita della E.402B.147. (Foto Lorenzo Pallotta, 25 gennaio 2000)

Di scorta al convoglio, con in composizione alcuni bagagliai FS e due carrozze Corail SNCF si è resa utile la E.402B.148 inviata dal DL di Firenze Romito in sostituzione della 147, originariamente destinata a tale scopo ma fuori uso a causa delle batterie scariche. Il programma di prove prevede per i giorni a venire altre sessioni sulle tratte Arezzo - Orte e Signa - Empoli con lo scopo di rilevare nel primo caso i disturbi alla ripetizione segnali e nel secondo la stessa problematica su curve di stretto raggio.



Foto Lorenzo Pallotta

2 BB 36013 poco dopo aver lasciato la stazione di Arezzo, durante la prima corsa prova. (Foto Lorenzo Pallotta, 25 gennaio 2000)

Lorenzo Pallotta - 01 febbraio 2000

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

