



da **News ferroviarie** del 23 giugno 2016

## Sulla Modena - Sassuolo arrivano le ALe 582

di Redazione

MODENA - Nuovi arrivi sui binari della ferrovia Modena - Sassuolo di Tper. Nei prossimi mesi è prevista l'entrata in servizio su questa linea di due complessi di ALe 582 di Trenitalia, che andranno ad affiancare gli elettrotreni Firema ma anche a sostituire le più anziane elettromotrici Tper ALe 228 e rimorchi soprannominate "Gigetto".

Noleggiate da Trenitalia che fornirà anche la manutenzione, l'introduzione delle ALe 582 in turno avverrà al termine delle prove, entro luglio e per settembre, incrementando anche la capacità di trasporto.



**1. Due complessi di ALe 582 e rimorchi saranno noleggiati da Trenitalia a Tper per l'esercizio sulla linea Modena - Sassuolo.**

Le novità della Modena - Sassuolo non riguardano solo il materiale rotabile ma anche l'infrastruttura. E' di circa 6 milioni di Euro l'investimento pluriennale della Regione Emilia-Romagna per questa ferrovia, di cui 3,7 già assegnati per il 2016.

Intanto è già partito il rinnovamento del segnalamento nelle stazioni di Sassuolo e Formigine, che nei prossimi anni sarà seguito da altri interventi atti a velocizzare alcune tratte anche con alcune rettifiche di tracciato. Successivamente, saranno rifatti i marciapiedi, sostituito il sistema di informazione al pubblico nelle stazioni ed ancora rinnovati alcuni passaggi a livello.



**2** Un'elettromotrice con rimorchiata pilota "Gigetto" di Tper a Modena.

Redazione - 23 giugno 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003