



Hitachi Rail Italy annuncia 'Caravaggio' per Trenitalia

di Redazione

ROMA - Si chiameranno "Caravaggio" i nuovi treni regionali a doppio piano prodotti da Hitachi Rail Italy per Trenitalia, facenti parte della maxi gara di 500 treni ufficializzata il 28 giugno (vedi [News ferroviarie del 28/06/2016](#)). L'azienda giapponese si è aggiudicata un contratto per la costruzione di 39 treni, per un valore di 333 milioni di euro, parte dell'accordo quadro di Trenitalia per costruire fino a 300 treni dello stesso tipo, per un importo complessivo di circa 2,6 miliardi di euro (vedi [News ferroviarie del 11/09/2015](#)).

Composto da 5 carrozze, lungo 136 metri e largo 2,8, il nuovo regionale di Hitachi Rail Italy ha una capacità complessiva di 656 passeggeri, (il top di gamma del settore), e ha 4 carrelli motore che gli consentono di raggiungere una velocità di 160 km/h, con una accelerazione superiore a 1 m/s².

Il design del treno è interamente made in Italy e gli interni presentano un ambiente per passeggeri con poltrone ergonomiche in ecopelle, una nuova disposizione delle stesche che consente una migliore fruibilità degli spazi ed uno stile totalmente diverso rispetto agli schemi classici visti fino ad oggi sui rotabili ferroviari. Il treno verrà prodotto nei 3 stabilimenti di Hitachi Rail Italy di Pistoia, Napoli e Reggio Calabria in Italia.



Rendering dei nuovi treni "Caravaggio" per Trenitalia (Disegno Hitachi Rail Italy)

"Questa nuova aggiudicazione conferma l'elevato livello qualitativo di Hitachi - dichiara Alistair Dormer, Global CEO di Hitachi Rail - e sono particolarmente orgoglioso della squadra italiana. "Caravaggio" diventerà un'icona del trasporto regionale in quanto è un veicolo in grado di rispondere pienamente alle esigenze del cliente e dei passeggeri".

"Con "Caravaggio" trasciniamo il futuro nel presente - sottolinea Maurizio Manfellotto, CEO di Hitachi Rail Italy - presentando un prodotto che non ha eguali nella categoria e che si pone avanti di una generazione rispetto ai concorrenti."

Redazione - 29 giugno 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.