

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 06 luglio 2016

Bari per due giorni punto di riferimento del trasporto pubblico

Comunicato stampa Ferrotramviaria

La Puglia si trasforma per due giorni in punto di riferimento mondiale per il trasporto pubblico locale e Bari diventa la capitale di un sistema chiamato ad confrontarsi e a rendere visibili le proprie esperienze per fare in modo che tutti possano migliorare il servizio nei confronti dell'utenza. E' questo in sintesi che accadrà al convegno internazionale "Biglietti, prego!", che si terrà a Villa Romanazzi Carducci giovedì 7 e venerdì 8 luglio, organizzato da Asstra (Associazione delle Aziende di Trasporto) e UITP, l'Associazione Internazionale dei Trasporti Pubblici, con l'ausilio di Asstra Puglia.

L'evento è dedicato alle tariffe del Tpl, che sono in stretta connessione con equilibrio economico dell'impresa, garanzie per il diritto alla mobilità delle categorie svantaggiate, strategie di mercato e di marketing, contratti di servizio, copertura dei costi, innovazione e lotta senza tregua all'evasione tariffaria.

All'appuntamento, che ha caratura internazionale, sono attesi ospiti provenienti da tutti i continenti.



"Bari è stata scelta come sede della 'Conferenza internazionale sulle tariffe nel trasporto pubblico locale' - spiega il presidente di Asstra Puglia, Matteo Colamussi - anche perché nel panorama nazionale del trasporto pubblico locale, la Puglia è considerata una 'best practice'. Nonostante negli ultimi anni il Governo nazionale abbia ridotto la dotazione del fondo nazionale dei trasporti, trasferendo alle Regioni somme che a stento riescono a garantire la sostenibilità del sistema, la Puglia è stata una delle poche Regioni d'Italia ad approvare per tempo gli indispensabili strumenti di programmazione del settore (il Piano regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi) che, senza tagliare i servizi, hanno garantito maggiore coordinamento tra le aziende regionali di trasporto ed hanno consentito di attivare investimenti cospicui a valere sui fondi comunitari della vecchia e della nuova programmazione. Le aziende, dal canto loro, hanno compiuto ulteriori sforzi intercettando altri fondi e questa sinergia ci consegna oggi una situazione che vede la Puglia tra le prime regioni italiane per capacità di garantire il diritto alla mobilità dei cittadini. Il convegno di Bari è un'occasione per confrontare le esperienze pugliesi ed italiane con quelle internazionali sul tema delle tariffe, nodo cruciale e punto di equilibrio tra efficienza delle aziende, politiche sociali degli Enti e diritto degli utenti".

Per Massimo Nitti, vicepresidente nazionale Asstra, quello barese "è un appuntamento nel quale sarà affrontato un tema molto delicato. Il diritto alla mobilità è un diritto garantito dalla costituzione ma è anche vero che per un'azienda di trasporto il ricavo della vendita dei biglietti deve coprire almeno il 35% dei costi operativi atteso che i corrispettivi dei contratti di servizio devono coprire il restante 65%. Si comprende pertanto l'importanza della leva tariffaria nell'equilibrio economico, tenendo ben presente che le tariffe italiane del trasporto pubblico sono tra le più basse d'Europa; così come le tariffe pugliesi sono tra le più basse in Italia. E' di tutta evidenza quindi che ai problemi di carattere aziendale e di gestione si sovrappongono problemi di ordine sociale. Così se da un lato non si può garantire mobilità a queste condizioni ed è quindi necessario agire sulla leva tariffaria - conclude Nitti - è anche vero che bisognerebbe pensare a formule che garantiscano le fasce meno abbienti consentendo a tali fasce l'accesso al sistema di trasporto a prezzi calmierati".

Comunicato stampa Ferrotramviaria - 06 luglio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003