



Il People Mover di Pisa verso la conclusione dei lavori

di Redazione

PISA - Volgono al termine i lavori di costruzione del People Mover di Pisa, l'impianto a fune che metterà in collegamento l'aeroporto Galileo Galilei con la stazione centrale della città della Torre pendente. Da alcuni giorni sono in corso le prime prove tecniche di rotabili e infrastrutture, mentre per settembre è previsto l'avvio del preesercizio per l'ottenimento delle autorizzazioni USTIF a cui dovrebbe seguire entro dicembre l'apertura al pubblico.



1



2

1. L'imponente fabbricato della stazione Parcheggio, che mette in comunicazione il People Mover con il parcheggio, scavalcando la ferrovia Pisa - Livorno.

2. L'ultimo tratto del People Mover di Pisa corre in viadotto per un'estensione di 200 metri, prima di attestarsi nella stazione Aeroporto.

Il People Mover di Pisa è stato costruito sul sedime della preesistente linea ferroviaria che appunto collegava lo scalo aeroportuale con Pisa Centrale e da qui verso Firenze. Il tracciato con percorso a "U" è lungo complessivamente 1780 metri, di cui gli ultimi 200 in quota su un viadotto che si attesta nella stazione terminale dell'aeroporto; l'impianto dispone inoltre di una stazione intermedia denominata Parcheggio appunto d'interscambio con un'area di sosta in costruzione ed infine dell'altro capolinea presso Pisa Centrale RFI.

L'esercizio sarà automatico ed effettuato con due convogli di 3 cellule ciascuno, con trazione a fune, che si incroceranno presso la stazione Parcheggio.

PisaMo Spa, l'azienda di mobilità pisana, gestirà il servizio che sarà a spola e che dovrebbe essere attivo 18 ore al giorno, con frequenza di un treno ogni 5/6 minuti. Costo del biglietto 2,70 Euro per persona per tratta.



3



4

3. Vista esterna della stazione Aeroporto.

4. Un tratto di linea con la passerella metallica che costeggia il tracciato in tutta la sua lunghezza, per l'abbandono del treno in caso di emergenza.



5

5. I due convogli fanno capolino nella stazione Parcheggi.

Redazione - 11 luglio 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003