



# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 15 luglio 2016

## **Protocollo d'intesa per l'Avellino - Rocchetta Sant'Antonio**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Sarà riaperta per scopi turistici la linea Avellino-Rocchetta Sant'Antonio, che attraversa zone incontaminate dell'Irpinia. Il protocollo siglato il 14 luglio a Roma al MiBACT da Dario Franceschini, Ministro dei Beni e Attività Culturali e del Turismo, Vincenzo De Luca, Presidente della Regione Campania, Maurizio Gentile, AD e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana, e Mauro Moretti, Presidente di Fondazione FS Italiane, dà inizio al percorso comune tra tutti i soggetti coinvolti per dare nuova opportunità alla linea chiusa al traffico ferroviario 2010.

I primi viaggi in treno storico sono previsti da lunedì 22 agosto in concomitanza con lo Sponz Fest (vedi [Treni storici del 14/07/2016](#)).

L'idea progettuale è stata redatta dalla Fondazione FS Italiane con il supporto di RFI, il Gestore della rete ferroviaria nazionale, che curerà gli interventi di riqualificazione (linee fabbricati), per garantire l'esercizio ferroviario a fini turistici. La Regione Campania si impegna a reperire i fondi necessari, d'intesa con il MiBACT.



La Fondazione FS Italiane mette in campo tutto il proprio know-how nella gestione delle linee ferroviarie turistiche e nell'organizzazione dei viaggi di treni storici. Sarà infatti allestito un treno con carrozze degli anni '30 e un ex bagagliaio/postale riadattato per il trasporto bici e per la degustazione di prodotti tipici.

Le manifestazioni di tipo culturale e le diverse iniziative collaterali andranno a beneficio soprattutto delle comunità ed economie del territorio, configurandosi come nuova forma di turismo sostenibile, funzionale allo sviluppo locale.

La Avellino-Rocchetta Sant'Antonio è un patrimonio infrastrutturale di rilievo storico e paesaggistico delle aree interne dell'Irpinia. La ferrovia è stata costruita a partire dal 1889 e inaugurata, anche grazie all'impegno di Francesco De Sanctis, Ministro della Pubblica Istruzione del Regno d'Italia, nel 1895. Il tracciato lungo 120 km attraversa Campania, Basilicata e Puglia, intercettando le valli del Sabato, del Calore e dell'Ofanto e superando dislivelli dai 217 metri s.l.m. di Rocchetta ai 672 metri s.l.m. di Nusco. Lungo il percorso si incontrano 31 stazioni, 58 tra viadotti e ponti metallici e 19 gallerie, manufatti di pregevole fattura e perizia architettonica e ingegneristica.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 15 luglio 2016**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**