



FAL: inaugurato a Potenza il sottopasso di Via Angilla Vecchia

Comunicato stampa FAL

Il sottopasso di Via Angilla Vecchia è il primo passo verso il ricongiungimento completo della città di Potenza, a cui seguiranno quelli di Via Calabria e Via Roma nel rione Mancusi, oltre alla realizzazione del terminal Gallitello che prevede la realizzazione non solo di una nuova stazione ma anche di un parcheggio di scambio da 165 posti auto, di cui 4 per disabili e 4 posti bus.

L'opera che viene inaugurata oggi, 18 luglio, ha una valenza importante dal punto di vista trasportistico in quanto elimina l'attraversamento di un passaggio a livello e consente di viaggiare in maggiore sicurezza a treni, automobilisti e pedoni. Ha anche una valenza di sostegno alla viabilità cittadina perché quell'attraversamento non avrà più file di auto in sosta con i motori accesi e i conseguenti danni ambientali.

L'intervento globale di potenziamento del trasporto metropolitano di Potenza, che comprende tutte le opere, è stato finanziato con 8,9 milioni di euro di fondi europei PO FESR 2007-2013 assegnati dalla Regione Basilicata al Comune di Potenza, che a sua volta ha individuato FAL come soggetto attuatore.



1

1. Foto FAL, 18 luglio 2016

Le opere nel dettaglio

- 3 sottovia (Via Angilla Vecchia, Via Calabria e Via Roma) che consentono la eliminazione di altrettanti passaggi a livello. I lavori di Via Angilla Vecchia avevano una durata prevista di 6 mesi ma sono durati 9 mesi a causa delle numerose interferenze che sono state riscontrate (Acquedotto Lucano e Telecom). Oltre a realizzare un sottopasso che decongestiona dal traffico l'intera zona, FAL ha realizzato anche miglioramenti ambientali ed urbanistici. Il costo complessivo dei lavori necessari alla realizzazione del sottopasso ferroviario di Via Angilla Vecchia è pari a circa 600mila euro.

- Gallitello, terminal con parcheggio di scambio in via di realizzazione e con previsione di finire i lavori entro un anno. Saranno realizzati la nuova stazione ed un parcheggio di scambio.

Angilla Vecchia e terminal Gallitello rientrano nel I lotto dei lavori ed hanno un costo totale di circa 5 milioni di euro. L'opera continua con la realizzazione del sottopasso di Via Calabria per cui FAL è in attesa di autorizzazione da parte del Comune. L'inizio dei lavori è previsto per settembre e, a seguire, sarà realizzato il sottopasso di Via Roma nel rione Mancusi.

"Oggi segniamo la realizzazione di un primo obiettivo importante per l'intero sistema trasportistico metropolitano della città di Potenza e per il suo hinterland. Il sottopasso di Via Angilla Vecchia non solo eleva la qualità dei servizi, ma sostiene e sosterrà decisamente meglio la mobilità dei cittadini che siano utenti ferroviari, automobilisti o pedoni. Quest'opera consolida il connubio tra FAL e Comune di Potenza nonché l'unione d'intenti con la Regione Basilicata, continuando a porre sempre più il cittadino al centro della mission dell'azienda e degli enti locali" ha dichiarato Matteo Colamussi, Presidente delle FAL, durante la cerimonia inaugurale.



2

2. Foto FAL, 18 luglio 2016

Comunicato stampa FAL - 18 luglio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003