

da **News ferroviarie** del 20 luglio 2016

## Ritornano le ALn 663 sulla ferrovia della Valsesia

di Simone Noresi

VARALLO (Vercelli) - In parallelo al nutrito programma di treni storici sulla Novara - Varallo Sesia, linea purtroppo chiusa all'esercizio commerciale nel settembre del 2014, sabato 9 e sabato 16 luglio 2016 sono state effettuate delle corse con una tripla di automotrici ALn 663 serie 1000 del deposito locomotive di Novara in occasione della "Festa dell'Alpàa" a Varallo, manifestazione che ogni anno raccoglie in Valsesia nel mese di luglio più di 150 mila visitatori. I convogli sono stati organizzati da Fondazione FS Italiane, dal Comune di Varallo Sesia e dall'Assessorato al turismo ed alla cultura della Regione Piemonte mentre i volontari del Museo Ferroviario Valsesiano.



Foto Museo Ferroviario Valsesiano

<sup>1</sup> La tripla di ALn 663 in procinto di partire da Novara per Varallo Sesia. (Foto Museo Ferroviario Valsesiano, 16 luglio 2016)

Nelle due giornate di effettuazione dei treni, volontari del Museo Ferroviario Valsesiano hanno curato l'accoglienza dei passeggeri e la distribuzione dei biglietti direttamente a bordo. I convogli in entrambi i sabato erano composti da una tripla di ALn 663 (unità 1011, 1014 e 1015) e lasciavano Novara alle 19.30 con fermate per servizio viaggiatori a Romagnano Sesia, Borgosesia e Quarona per giungere a Varallo un'ora ora dopo. Da qui le automotrici hanno effettuato 2 andate e ritorno su Borgosesia ed infine al termine della manifestazione i giganti hanno fatto ritorno a Novara, con arrivo intorno alle 2 di notte.



Foto Museo Ferroviario Valsesiano

2. La stazione di Varallo Sesia con la tripla in sosta. (Foto Museo Ferroviario Valsesiano, 16 luglio 2016)

E' stata l'occasione questa per riassaporare l'armonia e la quotidianità del servizio ferroviario e permettere ai 600 viaggiatori che nei due sabati hanno utilizzato il treno di raggiungere comodamente il centro di Varallo senza lo stress di code in auto e di ricerca di parcheggio. La storica linea della Valsesia dal 2015 rientra tra quelle del progetto "Binari senza tempo" e nel 2016 ha già visto correre due convogli d'epoca al traino della locomotiva 625.100 ed altrettanti con la D.345.1142.



3. Passeggeri in attesa del treno nella stazione di Borgosesia. (Foto Museo Ferroviario Valsesiano, 16 luglio 2016)



4. Le ALn 663 pronte per il ritorno notturno a Novara. (Foto Museo Ferroviario Valsesiano, 16 luglio 2016)

Simone Noresi - 20 luglio 2016

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003