

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 26 luglio 2016

## **Di nuovo sui binari la E 436 Captrain**

**di Redazione**

MODENA - Si sono concluse le operazioni di recupero della locomotiva E 436.432 di Captrain deragliata nei pressi di Modena lo scorso 16 giugno (vedi *News ferroviarie* del 16/06/2016). L'intervento è cominciato lunedì 18 luglio con l'allestimento in loco del cantiere da parte di un'azienda incaricata da SNCF per il recupero del mezzo; mercoledì e giovedì seguenti tre gru stradali (una da 300 tonnellate e altre due da 80 e 90 tonnellate) hanno sollevato la locomotiva, posizionandola dapprima ai piedi del terrapieno e successivamente sul binario adiacente.



**Foto Andrea Fava**

**11** Gru all'opera per il sollevamento della E 436 Captrain. (Foto Andrea Fava, 20 luglio 2016)

Nei prossimi giorni la E 436 dovrebbe essere trasferita trainata ed alla velocità massima di 50 km/h ad Asti, dove ha sede l'officina manutenzione rotabili di Captrain per l'Italia. Qui avverrà un controllo generale della macchina che include la verifica dello scartamento interno delle ruote; se come si prevede l'esito dovesse essere positivo, la E 436.432 potrebbe raggiungere Lione con i propri mezzi, dove verrà sottoposta a revisione speciale per il rientro in servizio. Anche i due carri sviati dietro la locomotiva sono stati rimossi dal terrapieno e poggiati sul terreno, accanto al binario in attesa di decisioni sul loro futuro; per quello più danneggiato si parla di demolizione in loco mentre l'altro dovrebbe essere recuperato.



*Foto Andrea Fava*

2. La E 436.432 Captrain di nuovo sui binari, fotografata da un treno in corsa sull'adiacente linea alta velocità Bologna - Milano. Sulla sinistra si riconoscono i due carri sviati con il locomotore. (Foto Andrea Fava, 21 luglio 2016)

Redazione - 26 luglio 2016

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**